

Rollsysteme und Bäume für Leichtwindsegel



NEU!

Code 0- und Gennaker-Furler
mit Ratschen-Mechanismus
(Rücklauf-Bremse)

- FURLER für Code-0, asymmetrische Spinnaker und Gennaker
- Gennaker- und Spinnaker-bäume

CODE 0 FURLER CXr

Rollsystem für Code 0-Segel

Der neue Seldén CXr Furler ist die Weiterentwicklung des bewährten CX Code-0-Furlers – zusätzlich ausgestattet mit einem patentierten Brems-Mechanismus. In Kombination mit einem Freilauf-Adapter kann der CXr auch als Top-Down-Gennaker-Furler eingesetzt werden.

*Mit Ratschen-Mechanismus
(Rücklauf-Bremse)*

NEU!

Die zentrale Innovation des CXr-Furlers ist ein Ratschen-Mechanismus (Bremse), der verhindert, dass das Segel unbeabsichtigt ausrollt – dies ist speziell während des Einroll-Vorgangs hilfreich. Das Besondere an diesem Mechanismus: Die Bremse kann in beide Richtungen entriegelt werden. Ein Ruck an der Endlos-Führungsleine genügt und die Ausroll-Sperre wird entriegelt – und zwar in die Richtung, in die sich die Trommel drehen soll.

Beim Blick von achtern nach vorne auf die Furler-Trommel bedeutet dies:

- Wenn die Trommel im Uhrzeigersinn ausrollen soll, muss der Zug an dem Leinenende erfolgen, welches an der Steuerbordseite der Trommel austritt.
- Wenn die Trommel gegen den Uhrzeigersinn ausrollen soll, muss der Zug an dem Leinenende erfolgen, welches an der Backbordseite der Trommel austritt.

Dank des Ratschen-Mechanismus kann man das Einrollen des Segels auch unter Last unterbrechen, denn das System verhindert das erneute Ausdrehen des Segels zuverlässig. Bei eingerolltem Segel aktiviert sich der Ratschen-Mechanismus automatisch und sichert die Trommel gegen unbeabsichtigtes Abrollen. Wenn es gewünscht ist, kann die Ratschen-Funktion aber mit Hilfe eines sogenannten „Ratchet-Prevention-Plugs“ deaktiviert werden.

Fazit: Die neuen CXr-Furler von Seldén sorgen für mehr Kontrolle und Sicherheit beim Ein- und Ausrollen des Vorwindsegels. Die Bedienung des Furlers ist einfach und sorgt für ein komfortables Handling auch von großen Downwind-Segeln.



1 Toppwirbel

Gekapseltes Kugellager aus nichtrostendem Stahl.



Gummiring zum Schutz des Mastes vor Beschädigungen.

2 Trommel

Gehäuse aus robustem und gleichzeitig leichtem Komposit-Material.

Patentiertes Ratschen-Design – verhindert, dass das Segel unbeabsichtigt ausrollt.



Leinentrommel-Kern mit Metall verstärkt.



*Video zum
CXr-Furler
im Einsatz!*



CXr Basis-Sets für Code 0- und Stag-Segel

bestehend aus unterem **1** Lager und **2** Toppwirbel.

Art.-Nr.	Modell	max. Segelfläche	max. Arbeitslast	AT-Cable Ø	Trommel Ø	Bolzen Ø	Leinen Ø	Preis
SE-546-100-10	CXr15	80m ²	15kN	11 mm	159mm	10mm	8mm	1.329,90 €
SE-546-200-10	CXr25	115m ²	25kN	13 mm	172mm	12mm	10mm	1.899,90 €
SE-546-400-10	CXr45	200m ²	45kN	15 mm	223mm	16mm	12mm	3.129,90 €

Seldén Nail-Terminal für AT-Kabel

Das neue Nail-Terminal von Seldén ist eine innovative Lösung für Anti-Torsionskabel mit einem Durchmesser von 11 bis 15 mm. Es ermöglicht die schnelle und sichere Montage von Anti-Torsionskabeln an Code-0-Furlern. Das Seldén Nail-Terminal vereinfacht den Installationsprozess und erhält gleichzeitig die volle Festigkeit des Anti-Torsionskabels, das Kabel wird bei der Montage nicht beschädigt. Das aus eloxiertem Aluminium präzisionsgefertigte Terminal verfügt über eine Innengewindebuchse, in die das AT-Kabel eingeführt wird. Anschließend werden scharfe, gehärtete Edelstahlnägel entweder mit einem Schraubstock oder durch vorsichtiges Hämmern durch das Terminal und das Kabel getrieben, um die Komponenten miteinander zu verbinden.

Art.-Nr.	Modell	für Furler	AT-Cable Ø	Preis
SE-301-305-01	NT-11	CXr15	11 mm	97,90 €
SE-301-306-01	NT-13	CXr25	13 mm	135,90 €
SE-301-307-01	NT-15	CXr45	15 mm	149,90 €



Video zur Montage des Nail-Terminals

NEU!



AT-Cable für Code-0 Furler

Art.-Nr.	für Modell	Länge mm	Tau-Ø mm	Preis
SE-613-020-04	CX10	10.000	9	165,90 €
SE-613-020-01	CX10	13.000	9	210,90 €
SE-613-020-02	CX10	16.000	9	258,90 €
SE-613-020-03	CX10	19.000	9	296,90 €
SE-613-021-01	CX15 + CXr15	13.000	11	286,90 €
SE-613-021-02	CX15 + CXr15	16.000	11	344,90 €
SE-613-021-03	CX15 + CXr15	19.000	11	411,90 €
SE-613-021-04	CX15 + CXr15	22.000	11	468,90 €
SE-613-022-01	CX25 + CXr25	16.000	13	507,90 €
SE-613-022-02	CX25 + CXr25	19.000	13	602,90 €
SE-613-022-03	CX25 + CXr25	22.000	13	688,90 €
SE-613-022-04	CX25 + CXr25	25.000	13	784,90 €
SE-613-022-05	CX25 + CXr25	28.000	13	870,90 €
SE-613-023-01	CX45 + CXr45	19.000	15	841,90 €
SE-613-023-02	CX45 + CXr45	22.000	15	975,90 €
SE-613-023-03	CX45 + CXr45	25.000	15	1.109,90 €
SE-613-023-04	CX45 + CXr45	28.000	15	1.224,90 €
9196-1	optionale Endmontage			65,00 €



CXr & CX-Furler Kombinationen

Seldén Code 0-Furler wird zum "Top-Down-Furler" eines asymmetrischen Spinnakers/Gennakers

Um aus einem Furler-System für Code 0-Segel (CX bzw. CXr) einen Top-Down-Furler für asymmetrische Vorsegel/Gennaker zu machen, hat Seldén einen neuen „Tack Swivel“ (Freilaufadapter) entwickelt.

An den Freilaufadapter wird der Hals des asymmetrischen Vorsegels angeschlagen – das Einrollen findet dann Top-Down statt, das Liek des Segels wird von oben nach unten eingewickelt und erst wenn es auf Spannung ist, rollt auch der Freilaufadapter mit.

Der Gennaker wird nur an zwei Punkten mit dem Top-Down-Furlersystem verbunden: Oben am Fallwirbel und am „Tack Swivel“ unten. Das torsionsarme AT-Kabel überträgt die Rollbewegung von oben nach unten, sodass der Kopf des Segels zuerst eingerollt wird. Der „Tack Swivel“ besteht aus gefrästem Aluminium und verfügt über einen Edelstahl-Tackring mit Torlon-Kugellagern, die auch unter hoher Belastung eine reibungslose Rotation gewährleisten. Ein Dyneema-Loop zur Befestigung des Gennakers am Freilaufadapter wird mitgeliefert.



Es gibt zwei verschiedene Arten von „Tack Swivel“, abhängig für die Auswahl ist die Anbindung des AT-Kabels an die Trommel.



*Edelstahl
Kugellager mit
Torlon-Kugeln*



Seldén Tack-Swivel für AT-Kabel, wenn ein Nail-Terminal montiert ist

Dieser Tack-Swivel wird einfach auf das Nail-Terminal geschoben und mit einer Schraube gesichert.

Art.-Nr.	Tack-Swivel für Furler	Preis
SE-546-120-10	CX/CXr15	137,90 €
SE-546-220-10	CX/CXr25	170,90 €
SE-546-420-10	CX/CXr45	262,90 €

Seldén Tack-Swivel Adapter Gabel/Auge

Tack-Swivel für AT-Kabel, wenn an diesem eine Kausch oder ein Tackboard verarbeitet wurde.

Art.-Nr.	Tack-Swivel für Furler	Preis
SE-546-126-10	CX/CXr15	170,90 €
SE-546-226-10	CX/CXr25	217,90 €
SE-546-426-10	CX/CXr45	451,90 €

CODE X FURLER



Rollsystem für Code-0 und Stagsegel

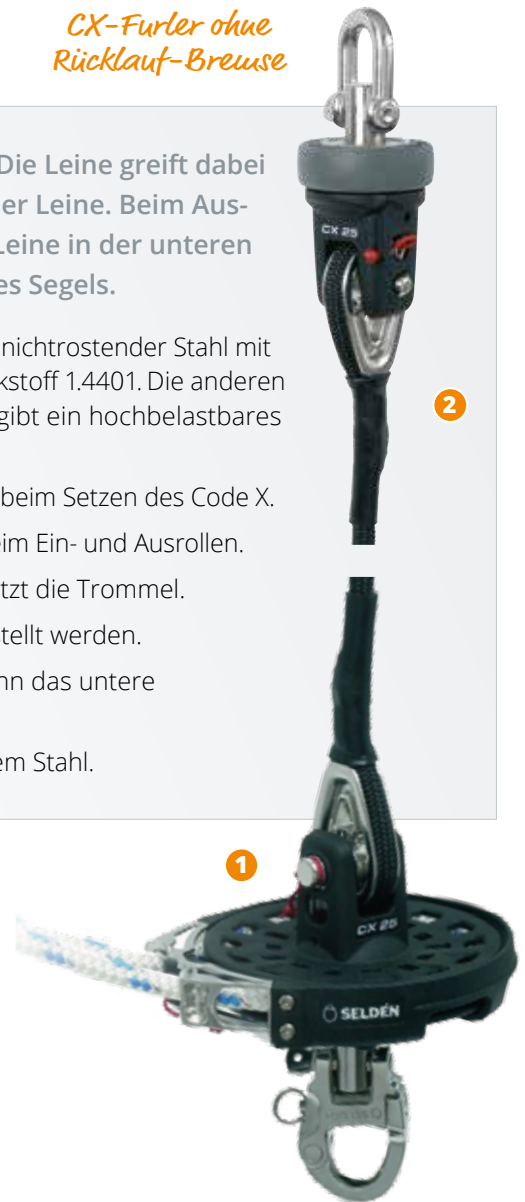
*CX-Furler ohne
Rücklauf-Breuse*

Beim Code X-Furler läuft eine Endlosleine um die untere Trommel. Die Leine greift dabei effektiv in die Zahnung und ermöglicht rutschfreies Einrollen mit der Leine. Beim Ausrollen separiert ein spezieller Keil im Leinenführungsbeschlag die Leine in der unteren Trommel und gewährleistet ein reibungsarmes, schnelles Rollen des Segels.

- Alle tragenden Komponenten des Seldén Code X sind aus Duplex-Stahl, ein nichtrostender Stahl mit ca. 50 % höherer Bruchlast als der im Marinebereich übliche Stahl aus Werkstoff 1.4401. Die anderen Teile bestehen aus hochfestem aber leichtem Komposit-Material. Das ergibt ein hochbelastbares System mit geringem Gewicht.
- Ein Gummiring um den Toppwirbel verhindert Schäden am Mast und Segel beim Setzen des Code X.
- Trommel aus Komposit-Material mit Stahlverstärkung. Tauwerkschonend beim Ein- und Ausrollen.
- Ein äußerer Schutzring aus Komposit-Material führt die Zugleine und schützt die Trommel.
- Der Leinenführungsbeschlag kann auf verschiedene Zugpositionen eingestellt werden.
- Mit Schnappschäkel unter der Trommel. Durch die spezielle Achsform kann das untere Lager nicht wegkippen.
- Die Kugellager im unteren Lager und im Toppwirbel sind aus nichtrostendem Stahl.

Seldén CX (Basissatz bestehend aus 1 unterem Lager und 2 Toppwirbel)

Art.-Nr.	Modell	Empf. max. Segelfläche	Max. aufr. Moment bei 30° für Code 0 Segel	Max. Arbeitslast	Preis
SE-545-010-10	CX10	50 m²	25 kNm	10 kN	809,90 €
SE-545-100-10	CX15	80 m²	45 kNm	15 kN	1.239,90 €
SE-545-200-10	CX25	115 m²	90 kNm	25 kN	1.509,90 €
SE-545-433-10	CX45	200 m²	200 kNm	44 kN	2.899,90 €



Einzelkomponenten

Seldén Toppwirbel CX

Art.-Nr.	Bezeichnung	AT-Cable Ø	Preis
SE-545-007-01	Toppwirbel CX10	9 mm	275,90 €
SE-545-107-01	Toppwirbel CX15	11 mm	415,90 €
SE-545-207-01	Toppwirbel CX25	13 mm	497,90 €
SE-545-435-01	Toppwirbel CX45	15 mm	1.000,90 €

Unteres Lager Seldén CX

Art.-Nr.	Bezeichnung	AT-Cable Ø	Preis
SE-545-010-11	Unterer Roller CX10	9 mm	569,90 €
SE-545-100-11	Unterer Roller CX15	11 mm	869,90 €
SE-545-200-11	Unterer Roller CX25	13 mm	1.029,90 €
SE-545-433-11	Unterer Roller CX45	15 mm	1.999,90 €



Zubehör

Kausch-Satz (2 Stück) für torsionsarmes Tauwerk

Art.-Nr. 1 Paar	Modell für	Kabel Ø	Preis/1 Paar
SE-545-114-01	CX10	9 mm	69,50 €
SE-545-116-01	CX15, CXr15	11 mm	69,90 €
SE-545-216-01	CX25, CXr25	13 mm	84,50 €
SE-545-416-01	CX45, CXr45	15 mm	92,50 €



Klemmen (2 Stück) für AT-Cable

Zur Montage der Kauschen an Seldén AT-Cable, einschl. Schrumpfschlauch.

Art.-Nr.	Für AT-Cable, Ø	Preis
SE-301-311-01	9 - 11 mm	210,90 €
SE-301-312-01	13 mm	281,90 €
SE-301-313-01	15 mm	320,90 €



Bei 13 mm und 15 mm Kabel müssen zwei AT-Cable Klemmen hintereinander verschraubt werden!



Zusätzlich wird eine Endlosleine benötigt. Siehe: Optionales Zubehör

Optionales Zubehör für CX/GX-Furler

Endlosleine

Art.-Nr.	Endlosleine für:	Tau Ø	Länge mm, endlos	Preis
SE-611-007-06	GX7.5 / GX10 / CX10 / CX15 / CXr15	8 mm	2x 4.000	50,90 €
SE-611-007-07	GX7.5 / GX10 / CX10 / CX15 / CXr15	8 mm	2x 8.000	89,50 €
SE-611-007-09	GX7.5 / GX10 / CX10 / CX15 / CXr15	8 mm	2x 10.000	106,90 €
SE-611-007-08	GX7.5 / GX10 / CX10 / CX15 / CXr15	8 mm	2x 12.000	127,90 €
SE-611-011-05	GX15 / CX25 / CXr25	10 mm	2x 5.000	101,90 €
SE-611-011-06	GX15 / CX25 / CXr25	10 mm	2x 7.000	125,90 €
SE-611-011-07	GX15 / CX25 / CXr25	10 mm	2x 9.000	150,90 €
SE-611-011-18	GX15 / CX25 / CXr25	10 mm	2x 12.000	179,90 €
SE-611-011-19	GX15 / CX25 / CXr25	10 mm	2x 15.000	216,90 €
SE-611-015-06	GX25 / CX45 / CXr45	12 mm	2x 5.000	114,90 €
SE-611-015-07	GX25 / CX45 / CXr45	12 mm	2x 9.000	175,90 €
SE-611-015-08	GX25 / CX45 / CXr45	12 mm	2x 12.000	231,90 €
SE-611-015-09	GX25 / CX45 / CXr45	12 mm	2x 17.000	325,90 €



Single- und Tandemblock mit Klemme und Schnappschäkel für Endlosleine

Art.-Nr.	Bezeichnung	Tau Ø mm	Preis
SE-405-001-41	Singleblock mit Klemme PBB50	max. 10 mm	101,90 €
SE-406-001-41	Singleblock mit Klemme PBB60	max. 12 mm	155,90 €
SE-405-001-40	Tandemblock PBB50	max. 10 mm	169,90 €
SE-406-001-40	Tandemblock PBB60	max. 12 mm	225,90 €



TIPP! Seldén-Führungsbeschlag für Endlosleinen

Durch Drehbewegung einfach zu öffnender doppelter Führungsbeschlag für Relingsstützen. Ø 25/30mm

► Art.-Nr.: SE-480-501-01

► Preis: 85,90 EUR



Halterung für Topprigg-Masten

Um ein Seldén GX-System an einem toppgeriggten Mast sicher zu montieren, muss der Fallaustritt vor das Vorstag gebracht werden. Andernfalls könnte der Toppwirbel mit dem Vorstag kollidieren. Ein Masttopp-Beschlag mit gut abgerundetem, trompetenförmigem Auslass für das Fall löst das Problem.

Der Beschlag ist nur für Gennaker bzw. asymmetrische Spinnaker geeignet, nicht für Code 0. Geeignet für Yachten mit einem maximalen aufrichtenden Moment (RM) von 35 kNm bei 30° Krängung.

Art.-Nr.	Bezeichnung	Preis
SE-508-060-01R	Halterung für Topprigg-Masten	264,90 €



Wie Sie selbst das aufrichtende Moment Ihrer Yacht kalkulieren können, finden Sie auf unserer Webseite: www.gotthardt-yacht.de



Mast-Fallaug / Dead-End Beschlag

Art.-Nr.	Max. Tauwerk Ø	Max. RM bei 30° Krängung	Preis
SE-508-843-01	12 mm	45 kNm	167,90 €
SE-508-844-01	14 mm	180 kNm	203,90 €
SE-508-838-01	16 mm	350 kNm	418,90 €

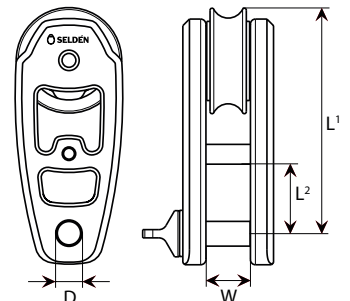


Der Einbau und die genaue Position des Beschlages muss mit Seldén abgestimmt werden.



Block für Code-0 Talje

Um ein Code-0-Segel zu setzen, ist eine besonders hohe Fall- bzw. Vorliekspannung erforderlich, mit der die üblichen Fallenscheiben und Stopper häufig überlastet werden. Eine 2:1 Talje sollte daher im Masttopp mit einem speziellen Fallauge und einem Block am Toppwirbel hergestellt werden.



Art.-Nr.	für Furler	Scheiben Ø	Tauwerk Ø	Sichere Arbeitslast	L1	L2	W	D	Preis
SE-403-501-01	CX 15	30 mm	10 mm	1500 kg	66	21	13	8	165,90 €
SE-404-501-01	CX 25	40 mm	12 mm	2500 kg	83	26	18	10	245,90 €
SE-405-501-01	CX 45	50 mm	14 mm	4000 kg	104	31	24	12	373,90 €

Zubehör

Anti-Twist-Schäkel

Der lange Schäkelschaft lehnt sich an den Mast und verhindert die Drehung eines "weichen" Falls. Dieser Schäkel wird nicht gebraucht, wenn eine 2:1 Talje oder ein hochwertiges Dynema-Fall verwendet wird.

Art.-Nr.	Passt für	Maße	Preis
SE-545-030-01	CX10, GX7.5, GX10	M6, L = 220 mm	47,50 €
SE-545-130-01R	CX15, GX15	M8, L = 220 mm	50,50 €
SE-545-230-01	CX25, GX25	M10, L = 280 mm	68,50 €
SE-545-430-01	CX40	M12, L = 390 mm	100,90 €



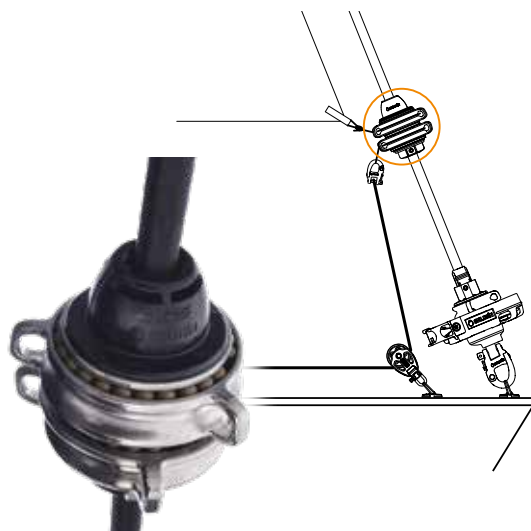
Mit dem Anti-Twist-Schäkel kann das Fall mit dem Toppwirbel verbunden werden.

Trimmwirbel für Gennaker-Hals

Ergänzend hat Seldén einen Trimmwirbel entwickelt, mit dem das Vorliek über eine Leine im Cockpit getrimmt werden kann. Der große Vorteil ist, dass das AT-Cable ständig unter gleich hoher Spannung gehalten werden kann und die Segeltiefe nicht durch Fieren des Falls verändert werden muss. Damit bleibt das Segel ständig einrollbereit. Der Trimmwirbel hat Torlon-Kugellager, die Führungshülse ist aus Acetal.

Art.-Nr.	Passt für	AT-Cable Ø	Preis
SE-545-040-10	GX7.5	9 mm	261,90 €
SE-545-140-10	GX10	11 mm	313,90 €
SE-545-240-10	GX15	13 mm	382,90 €
SE-545-440-10	GX25	15 mm	487,90 €

Auch nachträglich ist eine Montage auf vorhandenen GX-Furlern leicht möglich.



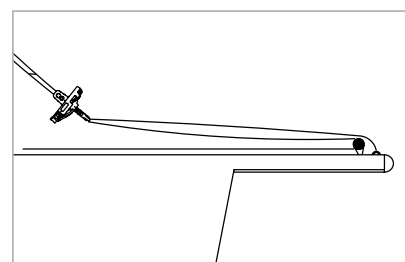
Umlenkungsschäkel

Unter einen Furler montiert, kann er in das Auge einer 2:1 Talje eingeschäkelt werden, mit der der Furler von Deck auf einen Ausleger gezogen werden kann. Hergestellt aus Duplex-Stahl mit hochglänzender Oberfläche.

Art.-Nr.	Passt für	Sichere Arbeitslast	Länge	Preis
SE-307-435-01R	CX10 / GX7.5 / GX10	900 kg	50 mm	64,50 €
SE-307-436-01R	CX15 / GX15	1.500 kg	60 mm	76,90 €
SE-307-437-01	CX25 / GX25	2.500 kg	80 mm	121,90 €
SE-307-438-01R	CX45	4.000 kg	100 mm	189,90 €



Dieser Schnappschäkel hat einen breiten, gut gerundeten Schnappbügel, durch den Tauwerk mit nur wenig Reibung laufen kann.



Gennakerbäume

Der äußere Beschlag ist montiert, für den inneren Beschlag werden die Nieten mitgeliefert, damit der Baum auf die passende Länge gekürzt werden kann. Für einen geringen Aufpreis übernehmen wir für Sie die Endmontage.

Beachten Sie bitte, dass zum Sägen und Bohren von Carbon Spezialwerkzeuge erforderlich sind und der Bausatz von einem Fachbetrieb montiert werden sollte.

Der innere Endbeschlag wird auf zwei mitgelieferten Decksaugen im ein- oder ausgeschobenen Zustand arretiert. Der vordere Führungsring ist nicht im Lieferumfang enthalten, da es verschiedene Ausführungen gibt. Sie haben die Wahl zwischen Führungsringen zum Anschrauben auf Deck, am Ankerbeschlag und zum Anschweißen am Bugbeschlag. Für Jeanneau Serienyachten gibt es passende Führungsringe für die Bugbeschläge.

Die Leine wird durch den Baum geführt. Die gut abgerundeten Führungslöcher in den Aluminium-Endbeschlägen minimieren den Abrieb an der Leine.



MASSANFERTIGUNG

Aufpreis für Endmontage
(hierfür bitte gewünschte Gesamtlänge schriftlich mitteilen):

Gennakerbäume (Alu)

Art.-Nr: 9196-1

Preis: EUR 65,00

Gennakerbäume (Carbon)

Art.-Nr: 9196-1-1

Preis: EUR 130,00

Gennakerbaum-Bausatz

Art.-Nr.	Bezeichnung	Profil-Material	Profil Ø aussen	Länge max.	Preis
SE-072-072-70	72 mm, Alu	Aluminium	72 mm	2.080 mm	789,90 €
SE-075-075-70	75 mm, Alu	Aluminium	75 mm	2.230 mm	938,90 €
SE-087-087-70	87 mm, Alu	Aluminium	87 mm	2.270 mm	1.118,90 €
SE-099-099-70	99 mm, Alu	Aluminium	99 mm	3.160 mm	1.405,90 €
SE-076-076-70	76 mm, Carbon	Carbon	76 mm	3.000 mm	1.743,90 €
SE-088-088-70	88 mm, Carbon	Carbon	88 mm	3.000 mm	1.946,90 €
SE-089-089-70	89 mm, Carbon	Carbon	89 mm	3.000 mm	2.225,90 €
SN-100-100-70	100 mm, Carbon	Carbon	100 mm	3.000 mm	2.663,90 €
SN-101-101-70	101 mm, Carbon	Carbon	101 mm	3.000 mm	3.208,90 €

Gennakerbaum Führungsringe

Art.-Nr.	Bezeichnung	Preis
SE-508-783-01	Führungsring 72 mm, Decksmontage	189,90 €
SE-508-783-02	Führungsring 75 / 76 mm, Decksmontage	199,90 €
SE-508-783-04	Führungsring 87 / 88 / 89 mm, Decksmontage	203,90 €
SE-508-794-05	Führungsring 99 / 100 / 101 mm, Decksmontage	205,90 €
SE-508-758-01	Führungsring 72 mm, zum Anschweißen	114,90 €
SE-508-758-02	Führungsring 75 / 76 mm, zum Anschweißen	119,90 €
SE-508-758-04	Führungsring 87 / 88 / 89 mm, zum Anschweißen	124,90 €
SE-508-757-05	Führungsring 99 / 100 / 101 mm, zum Anschweißen	129,90 €
SE-508-834-11	Montagebeschlag 90° mit Führungsring 72 mm	142,90 €
SE-508-834-12	Montagebeschlag 90° mit Führungsring 75 / 76 mm	142,90 €
SE-508-834-14	Montagebeschlag 90° mit Führungsring 87 / 88 / 89 mm	142,90 €
SE-508-834-15	Montagebeschlag 90° mit Führungsring 99 / 100 / 101 mm	168,90 €

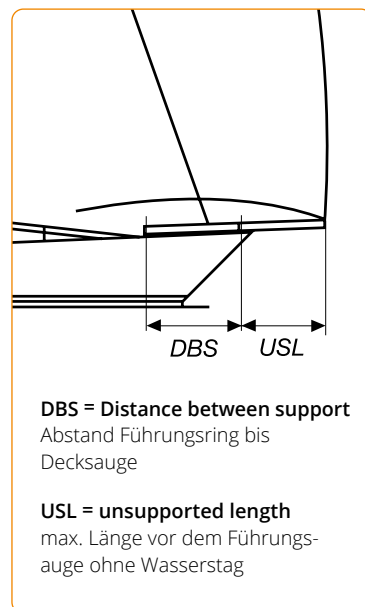




Bei den **fett gedruckten** Maßen ist das Maß DBS begrenzt durch den Ring. Wenn eine andere Führung verwendet wird, muss DBS = min. Baumdurchmesser x 8 betragen.

Dimensionierungen für Gennaker-Segel, Aluminium-Gennakerbaum

RM 30° kNm	ca. Verdr. t	G072 mm		G075 mm		G087 mm		G099 mm	
		Max USL	Min DBS	Max USL	Min DBS	Max USL	Min DBS	Max USL	Min DBS
8	1.7	1500	580						
10	2.1	1500	580						
12	2.4	1500	580						
14	2.8	980	580						
16	3.1	890	580	1580	600				
18	3.4	820	580	1450	600				
20	3.7	760	580	1340	600				
25	4.5	650	580	1140	600	1460	700	1930	800
30	5.2	570	580	1000	600	1280	700	1690	800
35	5.9	510	580	900	600	1150	730	1510	880
40	6.7	460	580	820	610	1040	780	1380	930
45	7.3			750	650	960	830	1270	990
50	8.0			700	700	890	890	1170	1050
55	8.7			650	750	830	960	1100	1120
60	9.3			610	810	780	1030	1030	1200
65	10.0			580	880	740	1130	970	1280
70	10.6					700	1220	920	1380
75	11.3					670	1350	880	1500
80	11.9					640	1490	840	1640
85	12.5					610	1650	800	1780
90	13.1							770	1960
95	13.8							740	1)
100	14.4							720	1)
105	15.6							690	1)
110	16.0							670	1)
115	16.1							650	1)
120	16.7							630	1)
125	17.3							610	1)
130	17.9							600	1)
135	18.5							580	1)
140	19.0							570	1)
145	19.6							550	1)
150	20.2							540	1)
155	21							530	1)



Bei den fett gedruckten Maßen ist das Maß DBS begrenzt durch den Ring. Wenn eine andere Führung verwendet wird, muss DBS = min. Baumdurchmesser x 8 betragen.

1) Kein Standard-Ring lieferbar. Bei Sonderanfertigungen muss DBS = min. Baumdurchmesser x 8 betragen.

Dimensionierungen für Code-0-Segel, Aluminium-Baum

RM 30° kNm	ca. Verdr. t	G072 mm		G075 mm		G087 mm		G099 mm	
		Max USL	Min DBS	Max USL	Min DBS	Max USL	Min DBS	Max USL	Min DBS
8	1.7	580	580	1020	600	1300	700	1720	820
10	2.1	490	580	870	600	1110	740	1460	890
12	2.4	430	580	760	640	980	830	1280	970
14	2.8	390	580	680	710	870	910	1150	1070
16	3.1	350	580	620	800	790	1010	1050	1190
18	3.4	330	580	570	900	730	1150	960	1310
20	3.7	300	580	530	1030	680	1310	890	1470
25	4.5			450	1530	580	1970	760	2050
30	5.2			400	1)	510	1)	760	1)
35	5.9							600	1)
40	6.7							540	1)

Bei den fett gedruckten Maßen ist das Maß DBS begrenzt durch den Ring. Wenn eine andere Führung verwendet wird, muss DBS = min. Baumdurchmesser x 8 betragen.

1) Kein Standard-Ring lieferbar. Bei Sonderanfertigungen muss DBS = min. Baumdurchmesser x 8 betragen.



Dimensionierungen für Gennaker-Segel, Carbon-Gennakerbaum

RM 30° kNm	ca. Verdr. t	GC076 mm		GC088 mm		GC089 mm		GC0100 mm		GC101 mm	
		Max USL	Min DBS	Max USL	Min DBS	Max USL	Min DBS	Max USL	Min DBS	Max USL	Min DBS
8	1,7	1500	610								
10	2,1	1500	610								
12	2,4	1500	610	1500	700						
14	2,8	1490	610	1500	700						
16	3,1	1360	610	1500	700						
18	3,4	1240	610	1500	700	1500	710				
20	3,7	1150	610	1500	700	1500	710				
25	4,5	980	610	1300	700	1470	710	1500	800		
30	5,2	860	610	1140	700	1290	710	1500	800		
35	5,9	770	610	1020	700	1150	730	1500	870		
40	6,7	700	610	930	700	1050	780	1430	970	1500	1010
45	7,3	650	610	860	740	970	840	1320	1030	1500	1170
50	8,0	600	610	800	800	900	900	1220	1090	1470	1310
55	8,7	560	650	740	850	840	970	1140	1170	1380	1410
60	9,3	530	700	700	930	790	1040	1070	1240	1290	1500
65	10,0	500	760	660	1000	740	1130	1010	1340	1220	1610
70	10,6			630	1100	700	1220	960	1440	1160	1740
75	11,3			600	1210	670	1350	910	1550	1100	1880
80	11,9					640	1490	870	1690	1050	2040
85	12,5					610	1650	840	1860	1010	2240
90	13,1							800	2040	970	2470
95	13,8							770	1)	930	1)
100	14,4							740	1)	900	1)
105	15,6							720	1)	870	1)
110	16,0							700	1)	840	1)
115	16,1							670	1)	810	1)
120	16,7							650	1)	790	1)
125	17,3							640	1)	770	1)
130	17,9							620	1)	750	1)
135	18,5							600	1)	730	1)
140	19,0							590	1)	710	1)
145	19,6							570	1)	690	1)
150	20,2							560	1)	670	1)
155	21,0							550	1)	660	1)
160	22,0									640	1)
165	24,0									630	1)
170	25,0									620	1)
175	26,0									600	1)

Bei den fett gedruckten Maßen ist das Maß DBS begrenzt durch den Ring. Wenn eine andere Führung verwendet wird, muss DBS = min. Baumdurchmesser x 8 betragen.

1) Kein Standard-Ring lieferbar. Bei Sonderanfertigungen muss DBS = min. Baumdurchmesser x 8 betragen.

Dimensionierungstabelle für Code-0-Segel, Carbon-Baum

RM 30° kNm	ca. Verdr. t	GC076 mm		GC088 mm		GC089 mm		GC100 mm		GC101 mm	
		Max USL	Min DBS	Max USL	Min DBS	Max USL	Min DBS	Max USL	Min DBS	Max USL	Min DBS
8	1,7	880	610	1160	705	1310	710	1500	800		
10	2,1	750	610	990	705	1120	750	1500	920		
12	2,4	660	610	870	730	980	830	1330	1010	1500	1140
14	2,8	590	620	780	810	880	920	1190	1110	1440	1340
16	3,1	530	680	710	910	800	1030	1090	1230	1310	1480
18	3,4	490	770	650	1020	730	1150	1000	1360	1210	1650
20	3,7	460	890	600	1160	680	1310	930	1530	1120	1840
25	4,5			520	1770	580	1970	790	2130	950	2570
30	5,2							690	1)	840	1)
35	5,9							620	1)	750	1)
40	6,7							570	1)	680	1)
45	7,3							520	1)	630	1)
50	8									580	1)
55	8,7									540	1)
60	9,3									510	1)

Bei den fett gedruckten Maßen ist das Maß DBS begrenzt durch den Ring. Wenn eine andere Führung verwendet wird, muss DBS = min. Baumdurchmesser x 8 betragen.

1) Kein Standard-Ring lieferbar. Bei Sonderanfertigungen muss DBS = min. Baumdurchmesser x 8 betragen.

Spinnakerbäume

Racing Spinnakerbaum-Bausätze aus Carbon

Superleichte Spinnakerbäume aus hochwertigen Carbon-Fasern. Erhältlich mit Endbeschlägen Typ A oder Typ B. Die Bäume müssen nicht extra lackiert werden, da die Seldén-Carbonprofile mit UV-beständigem Epoxid Harz gewickelt werden.

Carbon Spinnakerbäume, Bausatz

Typ A: Lieferung einschließlich Zugleine für Endbeschläge.

Typ B: Trichter-Innenbeschlag, eingebauter Zugleine zum Öffnen des Außenbeschlages. Rückhol-Gummileine für Toppnant, Beschlag für Toppnant.

Art.-Nr.	Bezeichnung	Profil Ø aussen	Länge POA max.	Preis
SE-047-047-02	Carbon Spibaum 47 mm, Typ A	47 mm	3.180 mm	760,90 €
SE-059-059-02	Carbon Spibaum 59 mm, Typ A	59 mm	3.720 mm	951,90 €
SE-059-059-03	Carbon Spibaum 59 mm, Typ A	59 mm	4.220 mm	1.024,90 €
SE-061-061-03	Carbon Spibaum 61 mm, Typ A	61 mm	4.220 mm	1.304,90 €
SE-077-077-03	Carbon Spibaum 77 mm, Typ A	77 mm	4.780 mm	1.835,90 €
SE-077-077-23	Carbon Spibaum 77 mm, Typ B	77 mm	4.855 mm	2.044,90 €
SE-088-088-03	Carbon Spibaum 88 mm, Typ A	88 mm	5.430 mm	2.143,90 €
SE-088-088-23	Carbon Spibaum 88 mm, Typ B	88 mm	5.495 mm	2.344,90 €
SE-090-090-02	Carbon Spibaum 90 mm, Typ A	90 mm	4.930 mm	2.567,90 €
SE-090-090-03	Carbon Spibaum 90 mm, Typ A	90 mm	5.430 mm	2.731,90 €
SE-090-090-22	Carbon Spibaum 90 mm, Typ B	90 mm	4.995 mm	2.767,90 €
SE-090-090-23	Carbon Spibaum 90 mm, Typ B	90 mm	5.495 mm	2.932,90 €
9196-1	Aufpreis für Endmontage Spibaum mit Typ A Endbeschlägen			65,00 €
9196-1-1	Aufpreis für Endmontage Spibaum mit Typ B Endbeschlägen			130,00 €

Weitere Ausführungen auf Anfrage!



Endbeschlag
Typ A

Verwenden Sie
am Mast nur
Aug- oder
Togglebeschläge
von Seldén!



MASSANFERTIGUNG

Ab Größe Ø 72mm
bzw. Ø 77mm können
Seldén Endbeschläge
mit Trigger-Funktion
gegen Aufpreis geliefert
werden.

Optionales Zubehör

Hahnpot-Set

4 mm Dyneema + 1 x Edelstahl Ringe (lose).

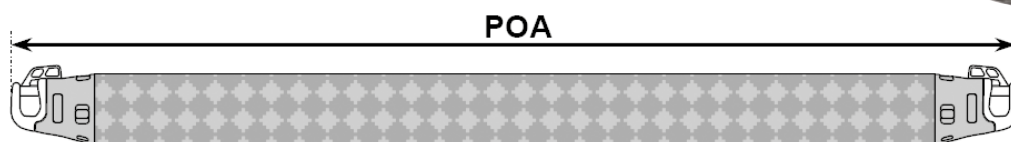
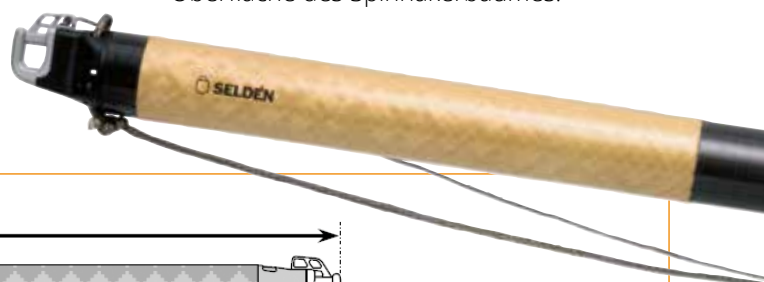
Art.-Nr.	Bezeichnung	Preis
SE-613-051-04	Spibäume bis Länge 3.250 mm	29,90 €
SE-613-051-05	Spibäume bis Länge 4.500 mm	37,90 €
SE-613-051-06	Spibäume bis Länge 5.500 mm	43,90 €



Schutzrohre / Kevlar

Art.-Nr.	Bezeichnung	Preis
SE-535-586-01	1 Schutzrohr für SC59	279,90 €
SE-535-599-01	1 Schutzrohr für SC77	321,90 €
SE-535-588-01	1 Schutzrohr für SC88	312,90 €
SE-535-594-01	1 Schutzrohr für SC90	326,90 €

Schutzrohre zur individuellen Befestigung (Verklebung) auf den Carbonprofilen schützen die wertvolle Carbon-Oberfläche des Spinnakerbaumes.



Wenn Sie eine Montage wünschen, geben Sie uns bitte die genaue Länge über alles in mm = Maß POA schriftlich an.

Spinnakerbäume und Ausbäumer aus Aluminium

Spinnakerbäume mit Aluminiumprofil als Bausatz

Mit leichten Endbeschlägen Typ A in der Materialkombination glasfaserverstärkter Kunststoff und nichtrostendem Stahl. Schutzleisten und VA-Bügel für Toppnant/Niederholer sind beigelegt. Nur zu verwenden mit passenden mastseitigen Beschlägen von Seldén. Ein großes Sortiment passender Mastbeschläge finden Sie unter: www.gotthardt-yacht.de

Art.-Nr.	Bezeichnung	Endbeschläge	Länge POA max.	Preis
SE-038-038-54	Bausatz, 38 mm	Typ A	3.120 mm	360,90 €
SE-048-048-54	Bausatz, 48 mm	Typ A	3180 mm	417,90 €
SE-060-060-54	Bausatz, 60 mm	Typ A	3.720 mm	517,90 €
SE-072-072-57	Bausatz, 72 mm	Typ A	4.180 mm	710,90 €
SE-084-084-57	Bausatz, 84 mm	Typ A	4.720 mm	899,90 €
SE-096-096-68*	Bausatz, 96 mm	Typ A	6.260 mm	1.679,90 €
9196-1	Aufpreis für Endmontage Spibaum mit Typ A Endbeschlägen			65,00 €

*nur als Ausbäumer zu verwenden!



Endbeschlag Typ A

Spinnakerbäume für große Yachten mit Aluminiumprofil als Bausatz Typ B

Mit Aluminium-Endbeschlägen Seldén Typ B (Trichter-Innenbeschlag/Pistolen-Außenbeschlag), Schutzleisten, eingebauter Zugleine zum Öffnen des Aussenbeschlages. Rückhol-Gummileine für Toppnant, Beschlag für Toppnant.

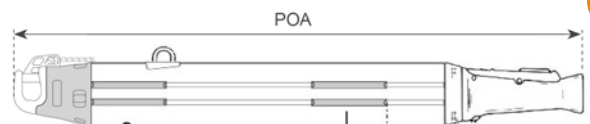
Art.-Nr.	Bezeichnung	Endbeschläge	Länge POA max.	Preis
SE-072-072-67	Bausatz, 72 mm	Innen Typ B, außen Typ A	5.245 mm	1.212,90 €
SE-084-084-67	Bausatz, 84 mm	Innen Typ B, außen Typ A	5.285 mm	1.438,90 €
SE-096-096-67	Bausatz, 96 mm	Innen + Außen Typ B	6.500 mm	2.019,90 €
SE-099-099-67	Bausatz, 99 mm	Innen + Außen Typ B	6.500 mm	2.353,90 €
9196-1-1	Aufpreis für Endmontage Spibaum mit Typ B Endbeschläge			130,00 €



Pistolen-Außenbeschlag

Trichterinnenbeschlag

Geben Sie uns zur Herstellung Ihres individuellen Spinnakerbaumes bitte die gewünschte Länge in mm = Maß POA, d. h. Länge Spibaum (Ende – Ende), in schriftlicher Form.



Spinnakerbäume als Bausatz in verjüngter Ausführung für Kielboote

Art.-Nr.	Ausführung	Länge	Preis
SE-050-050-54	verjüngt, 50 mm, A	2.180 - 2.470 mm	668,90 €
SE-063-063-54	verjüngt, 63 mm, A	2.520 - 3.120 mm	1.046,90 €
9196-1	Aufpreis für Endmontage Spibaum mit Typ A Endbeschlägen		65,00 €

Endbeschläge Typ A, Bausatz mit Schutzleisten und Bügel für Toppnant (Montage gegen Aufpreis möglich).

Teleskopbäume aus Aluminium

Geeignet zur Verwendung als Spinnakerbaum und Ausbäumer für die Genua. Endbeschläge Typ A Verstellung in drei Längen mit soliden Arretierungsknöpfen. Beachten Sie die Angaben zum max. Gewicht der Yacht.

Art.-Nr.	Profile Ø	Längen in mm				Yacht max.	RM 30°	Preis
		Staulänge	Spibaum Position	Ausbäumer Pos. Starkwind	Ausbäumer Pos. Leichtwind			
SE-060-060-58	60/48 mm	2.530	3.000	3.600	4.500	3,6 t	18 kNm	789,90 €
SE-072-072-61	72/60 mm	2.950	3.500	4.200	5.250	6,3 t	35 kNm	979,90 €
SE-084-084-60	84/72 mm	3.280	3.900	4.875	5.820	9,0 t	55 kNm	1.299,90 €



Der Teleskopbaum wird mit dem kleineren Profil am Mast gefahren. Weitere Infos: www.gotthardt-yacht.de



Spinnakerbäume

Dimensionierungen

Dimensionierungstabelle für Aluminium Spinnakerbäume

RM 30° kNm	Verdr. in t	Länge in mm						
		38/38	48/48	60/60	72/72	84/84	96/96	99/99
6	1,2	2250						
7	1,4	2050						
8	1,6	1910	3000					
10	2,0	1820	2700					
12	2,4	1720	2500	3600				
14	2,8	1600	2400	3500*				
16	3,2		2350	3400*				
18	3,6		2300	3300*				
20	4,0		2250	3200*	4650*			
25	5,0			3000*	4250*			
30	5,7			2850*	3905*	5010*		
35	6,3			2730*	3720*	4710*		
40	7,0			2600*	3250*	4460*	5480*	
45	7,7				3360*	4260*	5230*	
50	8,2				3220*	4080*	5010*	6530
55	9,0					3930*	4820*	6290
60	10						4660*	6070
70	11						4380*	5710
80	12						4150*	5410
90	14							4950
100	15							4770

* Wenn die maximale POA Länge überschritten ist, sollte ein Schienensystem verwendet werden.

Dimensionierungstabelle für Aluminium Ausbäumer

RM 30° kNm	Verdr. in t	Länge in mm					
		48/48	60/60	72/72	84/84	96/96	99/99
8	1,6						
10	2,0						
12	2,4	3200					
14	2,8	3200					
16	3,2	3200					
18	3,6	3200					
20	4,0	3150	4700				
25	5,0	2800	4700	5240			
30	5,7	2550	4700	5240	5240		
35	6,3		4400	5240	5240		
40	7,0		4100	5210	5240		
45	7,7		3800	4970	5240		
50	8,2		3650	4770	5240	6280	
55	9,0			4590	5240	6280	6530
60	10,0			4430	5240	6280	6530
70	11,0				5240	6280	6530
80	12,0				5010	6140	6530
90	14,0					5860	6530
100	15,0						6530



Dimensionierungstabelle für Carbon Spinnakerbäume

RM 30° kNm	Verdr. in t	Länge in mm					
		47/47	59/59	61/61	77/77	88/88	90/90
8	1,6	2850					
10	2,0	2610	3710				
12	2,4	2430	3450	4490	4810*		
14	2,8	2280	3420	4220	4810*		
16	3,2	2160	2070	4000	4810*		
18	3,6	2070	2930	3820	4810*		
20	4,0		2810	3660	4810*	5450*	
25	5,0		2750	3350	4810*	5450*	
30	5,7		2390	3110	4710	5450*	
35	6,3			2930	4430	5440	5450*
40	7,0				4200	5160	5450*
45	7,7				4000	4920	5450*
50	8,2				3840	4720	5450*
55	9,0					4540	5330
60	10,0					4390	5150
70	11,0					4120	4840
80	12,0					3910	4590
90	14,0					3730	4380
100	15,0						4200

* Wenn die maximale POA Länge überschritten ist, sollte ein Schienensystem verwendet werden.

Dimensionierungstabelle für Carbon Ausbäumer

RM 30° kNm	Verdr. in t	Länge in mm					
		47/47	59/59	61/61	77/77	88/88	90/90
8	1,6	3700					
10	2,0	3700					
12	2,4	3580	5100				
14	2,8	3380	4800	5230			
16	3,2	3200	4550	5230			
18	3,6	3060	4340	5230	4810*		
20	4,0	3930	4160	5230	4810*		
25	5,0	2680	3810	4950	4810*	5450*	
30	5,7		3540	4600	4810*	5450*	5450*
35	6,3		3330	4330	4810*	5450*	5450*
40	7,0		3150	4100	4810*	5450*	5450*
45	7,7			3920	4810*	5450*	5450*
50	8,2			3750	4810*	5450*	5450*
55	9,0			3610	4810*	5450*	5450*
60	10,0				4810*	5450*	5450*
70	11,0				4810*	5450*	5450*
80	12,0				4710*	5450*	5450*
90	14,0					5450*	5450*
100	15,0					5280	5450*

* Wenn die maximale POA Länge überschritten ist, sollte ein Schienensystem verwendet werden.

Elektrische Code 0 Furler

NEU!

Die elektrischen Code 0 Furler von Seldén bieten maximale Performance bei minimalem körperlichen Kraftaufwand. Montiert am Bugsprit lässt sich das Code 0 Segel auf Knopfdruck aus dem Cockpit effizient trimmen und fahren. Lieferbar in zwei Ausführungen.

Technische Daten

	CXe 25	CXe 45
max. Arbeitslast	2.500kg	4.500kg
max. Segelgröße	115m ²	200m ²
AT-Cable Ø	13mm	15mm
Geschwindigkeiten	2	
Drehungen/min.	220	500
Betriebsspannung	42V	
Stromaufnahme 12V (Nominal)	0,13Ah (Nominal 50A, 10 Sekunden)	
Stromaufnahme 24V (Nominal)	0,07Ah (Nominal 25A, 10 Sekunden)	
Leistung	1.000W	
Motor	42V, bürstenlos	

1 On Deck (OD) Furler

Art.-Nr.	Bezeichnung	Preis
SE-545-455-18	CXe 25 OD Furler	3.999,90 €
SE-545-455-19	CXe 25 OD Furler mit Topwirbel	4.459,90 €
SE-545-455-20	CXe 45 OD Furler	4.299,90 €
SE-545-455-21	CXe 45 OD Furler mit Topwirbel	5.199,90 €

1 Through Deck (TD) Furler

Art.-Nr.	Bezeichnung	Preis
SE-545-455-28	CXe 25 TD Furler	3.959,90 €
SE-545-455-29	CXe 25 TD Furler mit Topwirbel	4.479,90 €
SE-545-455-30	CXe 45 TD Furler	4.419,90 €
SE-545-455-31	CXe 45 TD Furler mit Topwirbel	5.249,90 €

2 Motor-Kontrolleinheit (MCU) Startpaket

Motor-Kontrolleinheit (MCU), Druckschalter, SEL-Bus Konverter, SEL-Bus T-Verbinder, SEL-Bus Kabel 1m, SEL-Bus Kabel 2m.

Art.-Nr.	Bezeichnung	Preis
SE-532-815-70	MCU-Pack	959,90 €

3 Power Supply Unit (PSU) Startpaket

Power Supply Unit (PSU), Sicherungsschalter, SEL-Bus Terminal männlich/weiblich, SEL-Bus T-Verbinder, SEL-Bus Kabel 0,3m, SEL-Bus Kabel 5m (2 Stk), Set Stromanschluss Kabel (2x10m).

Art.-Nr.	Bezeichnung	Preis
SE-532-800-20	12V PSU-Pack mit Hauptschalter	929,90 €
SE-532-800-30	24V PSU-Pack mit Hauptschalter	929,90 €

4 Dazu passend: AT-Kabel (s. Seite 4), Klemme und Kauschen (s. Seite 6)

Topwirbel



1 + 2 + 3 + 4 =

**Komplett Set
Elektronischer
Code 0 Furler**

Unverlierbarer Stift
mit Federkupplung.
Bedienung mit einer
Hand möglich.



Die OD-Variante wird bei Bedarf mit dem Segel am Bugsprit montiert und muss nur noch mit einem Stecker an die Spannungsversorgung, z. B. im Ankerkasten, angeschlossen werden.

Die TD-Anlage wird fest am Bugsprit montiert und ist jederzeit einsetzbar.



Motor-Kontrolleinheit (MCU) und Power Supply Unit (PSU)

