Massblatt Neuvermessung GENNAKER

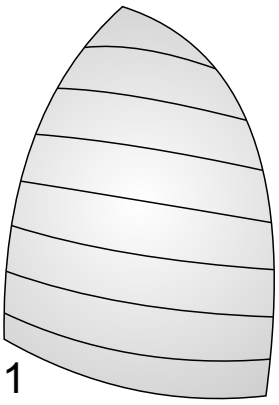
Je genauer und vollständiger Sie dieses Maßblatt ausfüllen, desto besser können wir im Anschluss Ihr neues Segel designen. Wenn Sie einen alten Gennaker haben, können Sie uns diesen auch zukommen lassen. Wenn Ihre Yacht über ein IRC oder ORC Zertifikat verfügt, hilft uns auch dieses. Sollten Maße unklar sein, orientieren Sie sich an den Skizzen auf den folgenden Seiten.

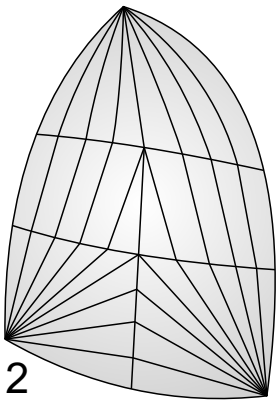
Name	Boot	Telefon, eMail

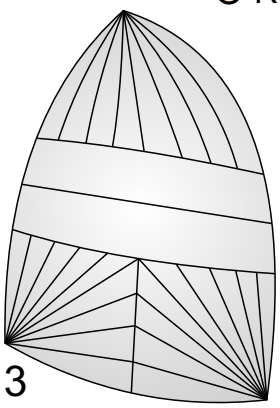
Einsatzzweck:
- O Cruising
- O Racing

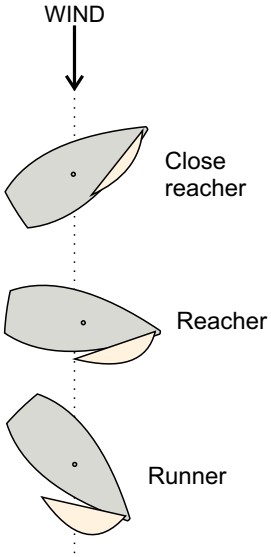
Segelschnitt:
- O 1 (Horizontalschnitt)
- O 2 (Radialschnitt)
- O 3 (Trioptimal)

Segeltyp:
- O Close reacher
- O Reacher
- O Runner



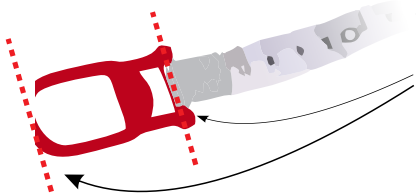




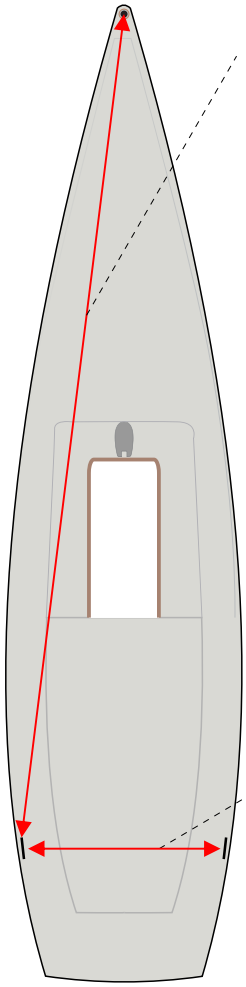


Maß „I”	Höhe des Code Zero Vorsegeldreiecks. Abstand vom Fallauslass zum Deck (nicht Mastfuss)	
Maß „J”	Basis des Vorsegeldreiecks. Gemessen von der Mastvorderkante horizontal zum Anschlagpunkt des Vorstags am Deck (ohne Bugsprit)	
Länge „R” (Bugsprit)	Länge des Bugsprits. Vom Anschlagpunkt des Vorstags am Deck zum Segelanschlagspunkt des Bugsprits. (Falls kein Bugsprit vorhanden ist Feld freilassen)	
maximale Vorlieklänge (gerade Linie)	Maximale Länge vom Segelanschlagspunkt (am Bugsprit, falls vorhanden) zum Fallauslass oben am Mast. (gerade Linie)	
Gewünschte Farbe		

Das Deck Ihrer Yacht ist vermutlich nicht gleichmäßig hoch. Daher benötigen wir ein paar Maße zur Berechnung des Freibords. 1. Höhe vom Wasser zum Anschlagspunkt des Vorstags; 2. Höhe vom Wasser zum Anschlagspunkt der Hauptwanten; 3. Höhe vom Wasser zum Holepunkt (Umlenkpunkt der Schot); Diese Maße helfen bei der Berechnung der korrekten Höhe des Schothorns sowie des richtigen Zugwinkels der Schot.	1
	2
	3
M Höhe des Mastfusses über Deck	

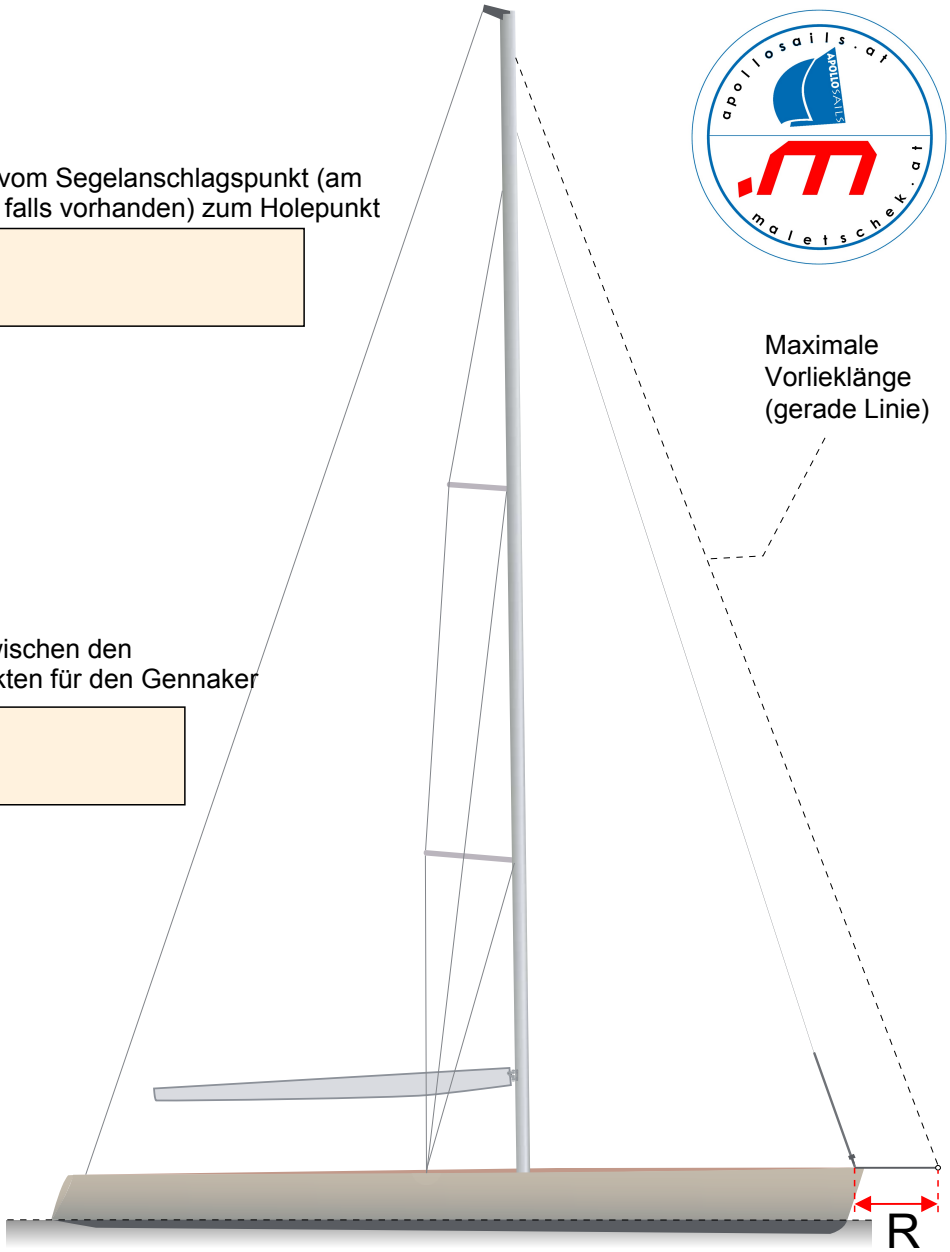


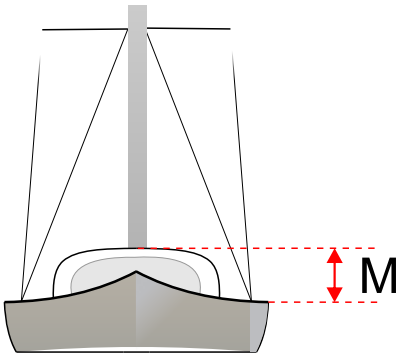
Achten Sie beim Messen auf die Position des Nullpunkts vom Massband und messen Sie von dort.

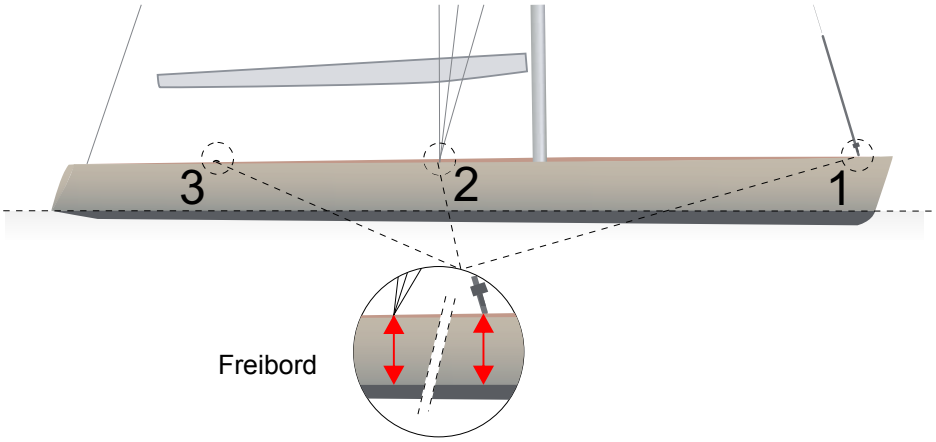


Abstand vom Segelanschlagspunkt (am Bugsprit, falls vorhanden) zum Holepunkt

Breite zwischen den Holepunkten für den Gennaker







Anmerkungen (spezielle Wünsche):