

Reffanlagen

Wir führen Reffanlagen der Marken Facnor, Bartels, Selden, Profurl und Harken. Über die Jahre haben wir mit nahezu jeder Anlage Erfahrungen gesammelt. Somit können wir Ihnen immer die für Sie individuell beste Anlage anbieten.



Persenning

Um ihre wertvollen Segel und ihr Boot zu schützen, fertigen wir in unserer Segelmacherei außerdem maßgeschneiderte Persennings aller Art:

- Vorsegelpersenning
- Baumpersenning
- Lazy-Bag
- Ganzpersenning
- Flachpersenning
- Cockpitpersenning
- Winterpersenning



Service und Reparatur

Zu einem vollständigen Service gehören natürlich auch Reparaturen, welche wir direkt im Haus professionell und rasch durchführen.



Ihr Ansprechpartner
Jakob Enigl

Telefon

02167 400 38 - 3
0676 33 888 96

E-Mail und Website

segel@maletschek.at
www.maletschek.at

Adresse

Betriebsgebiet Jochen I 4
7121 Weiden am See
Österreich

N 47.920467, E 16.876970



CRUISING RACING

Großsegel und Vorsegel
Gennaker und Zubehör

Laminat Segel High Tech Segel für Racer und Premium-Cruiser

MEMBRANE®

Segel in Membran-Technologie werden in Italien produziert. Ein spezieller 2K-Kleber, hoher Druck (bis zu 90 t/m²) und eine fein gesteuerte gleichmäßige Erwärmung und anschließende Kühlung sorgen für äußerst leichte und haltbare Segel.

Für den Regatta Segler

Die schwarzen oder weißen Fasern sind zwischen einem dünnen Mylar-Film angeordnet.

Für den Premium Cruiser

Sie möchten Membransegel am letzten Stand der Technik, aber es kommt Ihnen als Fahrtensegler vor allem auf Haltbarkeit und Robustheit und nicht das letzte Gramm Gewicht an? Dann sind Laminatsegel mit verstärkenden Tafettagewebe das Richtige für Sie. Diese Schichten schützen das Segel vor UV-Strahlung und erhöhen so die Lebensdauer.

Dacron Segel Günstige Cruising Segel mit einzigartigem Preis- Leistungs-Verhältnis



Über ApolloSails

Seit 2016 sind wir stolzer Vertreter von Apollo Sails in Österreich. In Kooperation mit der polnischen Segelmacherei können wir Ihnen hochwertige Dacron Segel in einfachem Horizontalschnitt oder Performance-orientiertem Radialschnitt zu äußerst günstigen Preisen anbieten.

Großsegel

Das Großsegel ist nahezu immer im Einsatz und muss daher ein breites Windspektrum abdecken. Wir empfehlen besonders in Kombination mit Lazy-Jacks ein durchgelattetes Segel.

Vorsegel

Heutzutage verfügen beinahe alle Yachten über ein rollbares Vorsegel. Dabei unterscheidet man zwischen einer Roll-Anlage und einer Rollreffanlage. Erstere ist nur zum vollständigen Wegrollen des Segels gedacht, zweite ist dank Profilverstag auch zum Reffen geeignet. Das bedeutet das Segel kann bei stärkerem Wind auch z.B. nur zu 2/3 ausgerollt gefahren werden. Damit das Segel auch im gerefften Zustand das Profil behält, empfehlen wir ein Schaumvorliek.

Gennaker

Der Gennaker ist eine Mischung aus Genua und Spinnaker und zeichnet sich durch unkompliziertes Handling aus. Der Hals wird im Fahrtenbereich oft direkt am Bug angeschlagen, Rennyachten verfügen hierfür über einen Gennakerbaum.

Je nach Einsatzbereich wird der Gennaker bauchiger oder flacher geschnitten, daher rühren die vielfältigen Bezeichnungen für die jeweiligen Ausführungen. Gemeinsam finden wir den optimalen Schnitt für ihre Bedürfnisse.

Unsere Empfehlung für maximalen Komfort: Ein Rollgennaker. Mit der Rollanlage ist das Setzen und Bergen so einfach wie ein Vorsegel wegzurollen.



So einfach geht's:

