



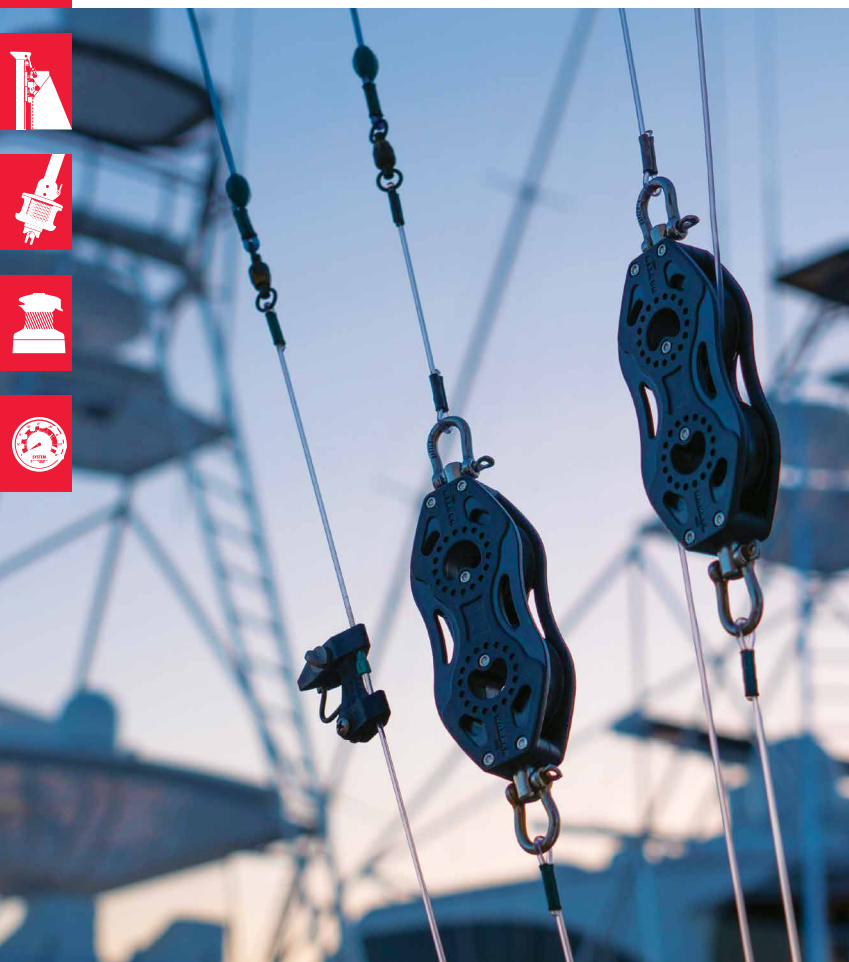
HARKEN®

2025 NEUE PRODUKTE
ZUR VERWENDUNG MIT DEM KATALOG AUS 2024



Willkommen zur Katalogerweiterung 2025 von Harken Marine

Entdecke unsere Produktneuheiten, Aktualisierungen und hilfreiche Upgrade-Ideen. Dieser Beileger dient als Ergänzung für unseren Harken Katalog, der alle zwei Jahre erscheint. Die enthaltenen Produkte sind unsere Neuheiten für das Jahr 2025, gleichzeitig fließt das Feedback und die Marktakzeptanz aus dem Jahr 2024 mit in das Heft ein. Hilfreiche Upgrades zu einigen Produkten, um das Handling an Bord zu optimieren, sind ebenfalls enthalten. Das aktuelle Harken Produktangebot finden Sie unter www.harken.com oder auf unseren länderspezifischen Webseiten. Außerdem finden Sie in der Fußzeile dieser Webseiten die neuesten Kataloge, die zum Download als PDF zur Verfügung stehen.



3	Fly Block
4-5	Zirkon-Blöcke
6	40 mm Carbo Twing Blöcke
7	40 mm Angelrolle
8-9	Fixierte Tulpenblöcke
10	45 mm Element Blöcke
11	Flatwinder
12	Eine Tonne Twing-Block
13	Duplex-Padeye
14-15	Performa Winsch
16	Schalter
17	Air Captive Winschen
18-19	HarkenLab

© Harken, Inc. 2024. Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieses Katalogs darf reproduziert werden ohne ausdrückliche schriftliche Zustimmung der Firma Harken, Inc. Printed in U.S.A.

Bitte lesen Sie den Harken-Katalog, um Informationen und Haftungsausschlüsse zu erhalten.

25 mm Fly Block

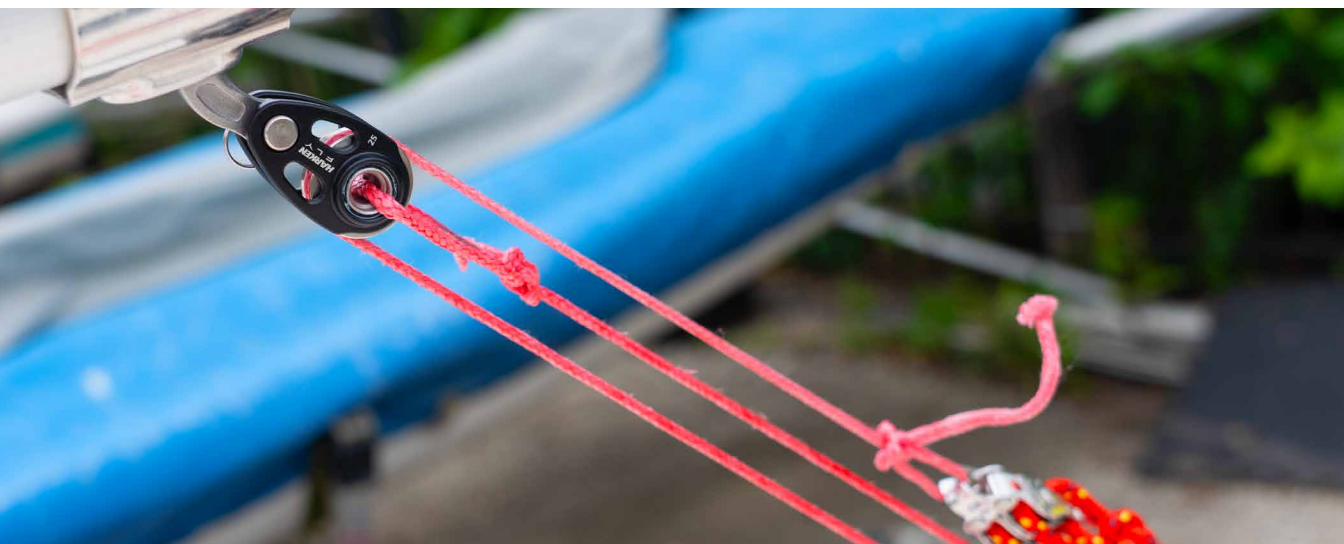
Diese Ergänzung unseres kleinen, aber feinen Fly-Block-Sortiments wurde ursprünglich entwickelt, um die Effizienz und Tragfähigkeit des Top-Blocks in unseren weiterentwickelten ILCA 6 und ILCA 7 Baumniederholssystemen zu erhöhen. Das einzigartige Design ermöglicht die integrierte Befestigung an einem Baumniederholerschlüssel der neuen Generation.

Bei Anwendungen außerhalb der ILCA-Klasse kann der Block mit dem mitgelieferten Gabelbolzen und dem Ringdorn ohne den Fangschlüssel befestigt werden. Die große Bohrung in der Lagerachse wurde für die Befestigung eines Softbeckets konzipiert. Die Seitenplatten sind aus eloxiertem Aluminium. Die Seilscheibe und der innere Lagerring sind aus rostfreiem Stahl, ebenso wie die 15 Lagerkugeln pro Seite, die in zwei becherförmigen Ringen rollen.



1250.ILCA

1250



ArtNr	Beschreibung	Scheibe Ø		Länge		Gewicht		Max Leine Ø		Maximale Arbeitslast		Bruchlast	
		in	mm	in	mm	oz	g	in	mm	lb	kp	lb	kp
2158	18mm Doppel	23/32	18	1 3/32	28	.6	17	3/16	5	450	204	1500	680
2161	18mm Einfach/schmal	23/32	18	1 3/32	28	.25	7.2	3/16	5	275	125	992	450
1250	25mm Einfach	1	25	1 3/4	44	1.2	34	3/16	5	606	275	1212	550
1250.ILCA	25mm Einfach	1	25	2 9/16	65	1.2	34	3/16	5	606	275	1212	550
2171	29mm Einfach*	1 1/8	29	1 3/4	44	.92	26	9/32	7	770	350	1540	700
2173	40mm Einfach*	1 9/16	40	2 5/16	58	2.2	62.2	11/32	9	1435	650	2870	1300
2180	18mm Dreifach	23/32	18	1 3/32	28	1	28.4	3/16	5	600	272	1100	499
2698	18mm Einfach	23/32	18	1 3/32	28	.25	7.2	3/16	5	275	125	992	450

*Leine zum Anbringen nicht inklusive.



Zircon-Blöcke

Zircon: Die Familie vergrößert sich

Woher wissen wir, dass ein Produkt einen Unterschied macht? Rigger und Segler schicken uns Fotos und Berichte zu, wie die Produkte auf unterschiedlichste Weise eingesetzt und getestet werden. Die Rückmeldung zur Zircon-Reihe war eindeutig, die Segler wollen mehr davon. Sie wollen größere und stärkere Produkte, sie wollen Doppel- und Dreifachblöcke und verschiedene Anschlagpunkte, damit sie die Leistung von weiteren Systemen verbessern können. Aber auch kleinere Ausführungen für den Jollenbereich, beispielsweise Führungsleinen wurden angefragt. Der große Vorteil der Zircon-Keramikblöcke ist, dass sie extrem schnell reagieren und auch bereits bei geringen Lasten bzw. Leichtwindbedingungen ein feines Trimmen der Schoten ermöglichen. Darüber hinaus finden die Zircon-Blöcke auch in Multi-Block-System unter Deck Verwendung. Überzeugen Sie sich selbst von den vielfältigen Einsatzgebieten der Zircon-Serie.



2185



2186



2187



2188



2189



1211

29 MM



2194



1212



2199



1213

40 MM DREIFACH

57 MM DREIFACH

ArtNr	Beschreibung	Scheibe Ø		Länge		Gewicht		Max Leine Ø		Maximale Arbeitslast		Bruchlast	
		in	mm	in	mm	oz	g	in	mm	lb	kp	lb	kp
2185	29 mm Einfach	1 1/8	29	1 11/16	43	0.37	10.5	1/4	6	175	80	525	240
2186	29 mm Einfach mit Hundsfoth	1 1/8	29	2 1/8	54	0.44	12.6	1/4	6	175	80	525	240
2187	29 mm Doppelt	1 1/8	29	1 11/16	43	0.72	20.4	1/4	6	350	160	1050	480
2188	29 mm Doppelt mit Hundsfoth	1 1/8	29	2 1/8	54	0.79	22.5	1/4	6	350	160	1050	480
2189	29 mm Dreifach	1 1/8	29	1 11/16	43	1.07	30.4	1/4	6	525	240	1575	720
1211	29 mm Dreifach mit Hundsfoth	1 1/8	29	2 1/8	54	1.15	32.5	1/4	6	525	240	1575	720
2190	40 mm Einfach	1 9/16	40	2 3/8	60	0.81	22.9	5/16	8	250	115	750	340
2191	40 mm Einfach mit Hundsfoth	1 9/16	40	2 7/8	73	0.93	26.5	5/16	8	250	115	750	340
2192	40 mm Doppel	1 9/16	40	2 3/8	60	1.58	44.7	5/16	8	500	230	1500	680
2193	40 mm Doppel mit Hundsfoth	1 9/16	40	2 7/8	73	1.68	47.6	5/16	8	500	230	1500	680
2194	40 mm Dreifach	1 9/16	40	2 3/8	60	2.35	66.5	5/16	8	750	345	2250	1020
1212	40 mm Dreifach mit Hundsfoth	1 9/16	40	2 7/8	73	2.47	70	5/16	8	750	345	2250	1020
2195	57 mm Einfach	2 1/4	57	3 1/8	79	1.58	44.8	3/8	10	330	150	990	450
2196	57 mm Einfach mit Hundsfoth	2 1/4	57	3 3/4	95	1.81	51.4	3/8	10	330	150	990	450
2197	57 mm Doppelt	2 1/4	57	3 1/8	79	3.05	86.4	3/8	10	660	300	1980	900
2198	57 mm Doppelt mit Hundsfoth	2 1/4	57	3 3/4	95	3.27	92.7	3/8	10	660	300	1980	900
2199	57 mm Dreifach	2 1/4	57	3 1/8	79	4.52	128	3/8	10	990	450	2970	1350
1213	57 mm Dreifach mit Hundsfoth	2 1/4	57	3 3/4	95	4.73	134	3/8	10	990	450	2970	1350

40 mm Zircon Cat Großschot-System

Das 40mm Cat-Großschot-System ist das neueste Produkt in der kontinuierlichen Entwicklung hocheffizienter Großschotssysteme, die mit dem immer aggressiveren Segelstil der olympischen NACRA 17 oder anderer Grand Prix-Mehrrumpfboote Schritt halten. Das Herzstück des 2801-Systems sind 40 mm Zircon-Scheiben, die die Reibung maßgeblich reduzieren, während die Blöcke gleichzeitig 30 Prozent weniger Störungen des Luftstroms verursachen und sich aufgrund ihrer reduzierten Größe nicht mehr so leicht in der Pinne verfangen. Sowohl die obere als auch die untere Einheit sind schwenkbar, um eine bessere Ausrichtung auf die Last und die Position der Crew zu ermöglichen. Segler können nach wie vor jede der Harken Power3-Ratschenscheiben auswählen, um sie den Wetterbedingungen anzupassen und das System im 10:1-, 11:1- oder 12:1-Modus zu verwenden, um es optimal auf ihren Segelstil anzupassen.



2801

ArtNr	Beschreibung	Scheibe Ø		Gewicht		Max Leine Ø		Maximale Arbeitslast		Bruchlast	
		in	mm	oz	g	in	mm	lb	kg	lb	kg
2801	40 mm Zircon Katamaran Großschot-System – 1.5x Haltekraft 57 mm Ratsche	1 9/16	40	31.3	888	5/16	8	1200	545	3600	1636

29 mm ZIRCON

Die Zirconblöcke revolutionieren die Verbindung zwischen Segler bzw. Trimmer und Segel. Dank der Keramikugellager ist die Zircon-Serie extrem leichtgängig und bietet dem Trimmer ein direktes Feedback, auch bei Leichtwindbedingungen. Nachdem die neue Zirconserie so großen Zuspruch unter den Segler gefunden hat, haben wir die Serie um einen 29mm Block für den Einsatzbereich als Umlenker oder in Taljen ergänzt.





40 mm Carbo Twing Blöcke

Eine Neuheit! Der neue Carbo Twing Block verfügt über einen federbelasteten Mechanismus, der sich von oben öffnen lässt. So können Sie den Block ganz schnell auf der Schot An-oder Abbauen, wann immer es der Wind erfordert. Mit etwas Übung ist es ein Kinderspiel, den Twing Block mit nur einer Hand zu bedienen. Die Carbo-Seitenplatten und die Scheibe verleihen dem Block die nötige Widerstandsfähigkeit, um Stößen und Belastungen zu widerstehen, wenn der Block fest bis aufs Deck gezogen wird.



© Doug-Wake



2699

ArtNr	Beschreibung	Scheibe Ø		Länge		Gewicht		Schäkel Bolzen Ø		Max Leine Ø		Maximale Arbeitslast		Bruchlast	
		in	mm	in	mm	oz	g	in	mm	in	mm	lb	kp	lb	kp
2163	Liegend/Hundsfoth	1 9/16	40	2 29/32	74	4.9	139			3/8	10	485	220	1620	735
2636	Einer/Wirbel	1 9/16	40	3 3/8	86	1.6	44	5/32	4	3/8	10	485	220	1620	735
2637	Einer/Wirbel/Hundsfoth	1 9/16	40	4	102	1.7	48	5/32	4	3/8	10	485	220	1620	735
2644	Liegend	1 9/16	40	2 3/4	70	1.2	34			3/8	10	485	220	1620	735
2645	Einer/Wirbel/471 Carbo-Cam**	1 9/16	40	3 3/8	86	4.2	119	5/32	4	1/4	6	150	68	300	136
2646	Einer/Wirbel/471 Carbo-Cam/Hundsfoth**	1 9/16	40	4	102	4.3	122	5/32	4	1/4	6	300	136	600	272
2649	Traveller	1 9/16	40	4 1/4	108	1.8	52			5/16	8	330	150	1000	454
2650	Einer fix*	1 9/16	40	2 1/2	64	1.4	40			3/8	10	485	220	1620	735
2652	Stehend fix*	1 9/16	40	2 3/4	70	1.7	48			3/8	10	485	220	1620	735
2659	Kopf fix 90°*	1 9/16	40	2 15/16	75	1.6	44			3/8	10	485	220	1620	735
2699	Twing	1 9/16	40	3.5	89	3	86			3/8	10	606	275	1818	825

*Dient auch als Hundsfoth Block.

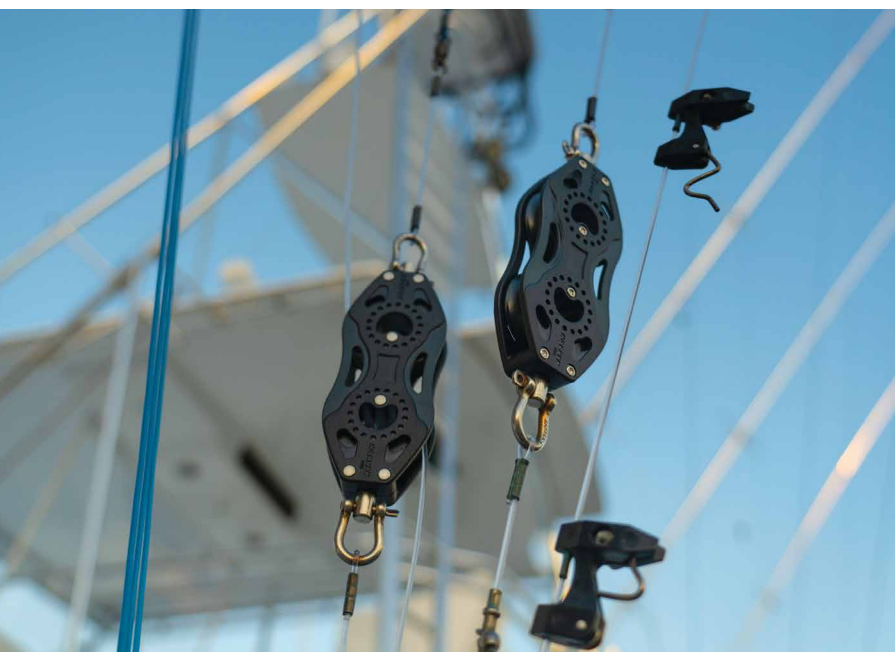
**Maximale Arbeitslast und Bruchlast der Blöcke basieren auf der Haltekraft der Klemme.

40mm Doppelblock mit beidseitigem Wirbel, Angerolle



Der neue Harken 2184 wurde entwickelt, um das Ein- und Ausfahren sowie die präzise Präsentation von Ködern an Bord von Sportfischerbooten zu verbessern. Die Rolle verfügt über zwei Rücken an Rücken liegende 40-mm-Scheiben, die sich symmetrisch und ausgewogen bewegen. Dies ist die erste Angerolle mit einem Wirbel an beiden Enden (die meisten anderen Blöcke von Mitbewerbern verfügen über einen einzigen Wirbel am Kopf). Dadurch entfällt die Notwendigkeit, einen weiteren Wirbel am anderen Ende manuell anzubringen. Die Montage ist schneller und unkomplizierter, was Zeit spart und die Köder schneller zu Wasser bringt.

Symmetrische, ausbalancierte und aufeinander abgestimmte Seilrollen verhindern das Kentern der Rolle und verbessern die Ausrichtung der Last. Die Seitenplatte wurde leicht verlängert, um den Schutz der Rolle zu verbessern und zu verhindern, dass Monofilament zwischen Rolle und Seitenplatte gelangt. Die reibungsarme Konstruktion der Rolle ermöglicht eine einfachere Einstellung und Bewegung des Teaser-Riggs. Dazu gehört das Abschütteln von Gras und Bewegungen des Riggs nach innen oder außen, wenn das Boot dreht. Die Kugellagertechnologie von Harken hilft der Besatzung, schnell zu reagieren, wenn ein Fisch an der Leine hängt und alles andere schnell aus dem Wasser muss.



2184F

ArtNr	Beschreibung	Scheibe Ø		Länge		Gewicht		Schäkel Bolzen Ø		Max Leine Ø		Maximale Arbeitslast		Bruchlast	
		in	mm	in	mm	oz	g	in	mm	in	mm	lb	kp	lb	kp
2184F	Doppelendiger Wirbel	1 9/16	40	6 1/2	165	3.1	89	5/32	4	3/8	10	485	220	1620	735

Feste Tulip-Blöcke

Dieser Block ist so konstruiert, dass er leicht zu montieren ist und maximale Belastbarkeit bietet. Breite, leinenschonenden Tulpenscheiben machen die Tulip-Serie effizient für Anwendungen, bei denen leichte Abweichungen des Vorlaufwinkels sonst zu außermittiger Belastung und erhöhter Reibung führen würden.

Fallumlenker: Bei Anwendungen wie z. B. an der Mastbasis kann ein fester Tulipblock mit seiner integrierten Grundplatte eine Grundplatte und einen Schäkel oder einen Loop ersetzen.

Over-the-top-Modelle: sind so konstruiert, dass sie volle 90-Grad-Umlenkungen im Leinenweg ermöglichen. Beispielsweise, um horizontale und vertikale Übergänge von Aufbauten zu Cockpitböden auf Offshore-Katamaranen zu erleichtern. Ihr einzigartiges geteiltes Design ermöglicht es, eine Leine in der Mitte eines Systems durch eine andere zu ersetzen, anstatt einer komplett neuen Einfädung in den Fallstopper.

Fußblöcke: sind per Definition fest mit dem Deck verbunden. Das neue Tulpenscheibendesign hilft bei der Neuausrichtung des Vorlaufwinkels in Situationen, in denen der Vorlauf nicht perfekt mit dem Block ausgerichtet ist. Der Block ist ideal geeignet für Situationen, in denen eine außermittige Belastung eintritt, bei der Verwendung einer schmalen konventionellen Rolle würde erheblich mehr Reibung entstehen.

Crossover-Blöcke: sind ideal geeignet, um Seglern zu helfen, mehrere Leinen mit der kleinstmöglichen Anzahl von Winschen einzustellen und zu belegen und dabei Gewicht zu sparen. Tulpenscheiben sind umso hilfreicher, je spitzer die Vorlaufwinkel werden.

Der neue Leinenorganisator: ist für den Einbau zwischen einer Reihe von Klemmen und den entsprechenden Winschen vorgesehen. Der Organizer ermöglicht es, mit nur wenigen Winschen, das immer vollere Pit zu bedienen. Die Tulpenscheiben führen auch Leinen mit sehr spitzen Winkeln zuverlässig und reduzieren dabei die Reibung.



9039
9040
9041



9043



9044



9045



9046

CROSSOVER-BLÖCKE

LEINENORGANISATOR

ArtNr	Beschreibung	Scheibe Ø		Höhe		Gewicht		Sockel Ø		Max leine Ø		Maximale Arbeitslast		Bruchlast	
		in	mm	in	mm	oz	g	in	mm	in	mm	lb	kg	lb	kg
Crossover-Blöcke															
9039	45 mm Tulip Crossover Block	1 3/4	45	1 7/16	37	4.6	131	1 7/8	48	1/2	12	2000	907	4000	1814
9040	60 mm Tulip Crossover Block	2 3/8	60	1 7/8	48	10.8	305	2 1/2	63	9/16	14	3000	1361	6000	2721
9041	75 mm Tulip Crossover Block	2 15/16	75	2 3/8	60	19	540	3 1/8	79	9/16	14	3750	1701	7500	3402

		Scheibe Ø		Länge		Höhe		Gewicht		Fasteners		Max leine Ø		Maximale Arbeitslast		Bruchlast	
ArtNr	Beschreibung	in	mm	in	mm	in	mm	oz	g	in	mm	in	mm	lb	kg	lb	kg
Leinenorganisator																	
9043	3-Rollen	1 1/3	33	4 1/8	105	1 1/2	38	7.8	220	5/16	8	1/2	12	2250	1020	4500	2041
9044	4-Rollen	1 1/3	33	5 9/16	141	1 1/2	38	10.2	290	5/16	8	1/2	12	2250	1020	4500	2041
9045	5-Rollen	1 1/3	33	7	177	1 1/2	38	12.7	360	5/16	8	1/2	12	2250	1020	4500	2041
9046	6-Rollen	1 1/3	33	8 7/16	213	1 1/2	38	15.2	430	5/16	8	1/2	12	2250	1020	4500	2041



9032



9030



9031



9035



9033



9034

UMLENKBLOCK

OVER-THE-TOP



9036



9037



9038

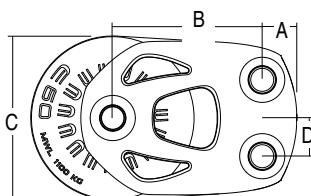
FUSSBLÖCKE

		Scheibe Ø		Breite		Länge		Höhe		Gewicht		Schrauben		Erforderliche Schrauben	Max leine Ø		Maximale Arbeitslast		Bruchlast	
ArtNr	Beschreibung	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	oz	g	in	mm		in	mm	lb	kg	lb	kg
Umlenkblock																				
9030	45 mm Tulip Vertical Block fixiert	1 3/4	45	1 5/8	42	2 11/16	69	2 1/4	57	6.6	187	1/4	6	3	1/2	12	2750	1247	5500	2495
9031	60 mm Tulip Vertical Block fixiert	2 3/8	60	2 1/8	54	3 9/16	91	3	76	14	400	5/16	8	3	9/16	14	5000	2268	10000	4536
9032	75 mm Tulip Vertical Block fixiert	2 15/16	75	2 9/16	66	4 1/2	114	3 3/4	95	25.5	724	3/8	10	3	9/16	14	8000	3629	16000	7257
Over-The-Top																				
9033	45 mm Tulip Top-Block	1 3/4	45	1 5/8	42	2 13/16	71	2 3/8	60	7.6	215	1/4	6	3	1/2	12	2750	1247	5500	2495
9034	60 mm Tulip Top-Block	2 3/8	60	2 1/8	54	3 5/8	92	3 1/8	80	16	456	5/16	8	3	9/16	14	5000	2268	10000	4536
9035	75 mm Tulip Top-Block	2 15/16	75	2 9/16	66	4 9/16	116	3 7/8	99	29	830	3/8	10	3	9/16	14	8000	3629	16000	7257
Fußblöcke																				
9036	45 mm Tulip Fußblock	1 3/4	45	2	50	3 9/16	91	1 5/8	41	6	172	5/16	8	3	1/2	12	2200	998	4400	1996
9037	60 mm Tulip Fußblock	2 3/8	60	2 5/8	67	4 9/16	116	2 1/16	53	13	366	3/8	10	3	9/16	14	3600	1633	7200	3266
9038	75 mm Tulip Fußblock	2 15/16	75	3 1/4	83	5 5/8	143	2 9/16	65	23	660	7/16	12	3	9/16	14	5750	2608	11500	5216

45 mm Element Blöcke



6252



6244

ArtNr	Beschreibung	Scheibe Ø		Länge		Gewicht		Schäkel Bolzen Ø		Max Leine Ø		Maximale Arbeitslast		Bruchlast	
		in	mm	in	mm	oz	g	in	mm	in	mm	lb	kp	lb	kp
6230	Einfach/Wirbel	1 3/4	45	4	102	3.6	103	1/4	6	1/2	12	1543	700	3086	1400
6231	Einfach/Wirbel/Hundsfoth	1 3/4	45	4 3/4	121	4.0	115	1/4	6	1/2	12	1543	700	3086	1400
6232	Violin/Wirbel	1 3/4	45	5 1/8	130	4.4	126	1/4	6	5/16	8	1543	700	3086	1400
6233	Violin/Wirbel/Hundsfoth	1 3/4	45	5 3/4	146	4.6	130	1/4	6	5/16	8	1543	700	3086	1400
6234	Violin/150 Cam-Matic/Wirbel/Hundsfoth	1 3/4	45	5 3/4	146	8.6	245	1/4	6	5/16	8	1213	550	2426	1100
6235	Violin/150 Cam-Matic/Wirbel	1 3/4	45	5 1/8	130	8.4	241	1/4	6	5/16	8	900	408	1800	816
6236	Einfach/150 Cam-Matic/Wirbel/Hundsfoth	1 3/4	45	4 3/4	121	8.1	230	1/4	6	1/2	12	600	272	1200	544
6238	Doppel/Wirbel	1 3/4	45	4 1/4	108	6.3	180	1/4	6	1/2	12	1929	875	3858	1750
6239	Doppel/Wirbel/Hundsfoth	1 3/4	45	5	127	6.8	195	1/4	6	1/2	12	1929	875	3858	1750
6240	Dreifach/Wirbel	1 3/4	45	4 1/4	108	9.3	265	1/4	6	1/2	12	2315	1050	4630	2100
6241	Dreifach/Wirbel/Hundsfoth	1 3/4	45	5	127	9.6	275	1/4	6	1/2	12	2315	1050	4630	2100
6242	Dreifach/150 Cam-Matic/Wirbel	1 3/4	45	4 1/4	108	14.7	420	1/4	6	1/2	12	1499	680	2998	1360
6243	Dreifach/150 Cam-Matic/Wirbel/Hundsfoth	1 3/4	45	5	127	15.1	430	1/4	6	1/2	12	1799	816	3598	1632
6250	Stand Up	1 3/4	45	4 7/8	123	5.3	150			1/2	12	1543	700	3086	1400
6251	Stand Up/Hundsfoth	1 3/4	45	5 5/8	143	5.8	164			1/2	12	1543	700	3086	1400
6252	Einfach stehend m/ Boot*	1 3/4	45	3 11/16	94	4.3	122			1/2	12	1543	700	3086	1400

*Inklusive Padeye. Schrauben 5mm (#10), Lochkreis 30mm (1 3/16").

Umlenklöcke Abmessungen

Umlenklöcke

ArtNr	Beschreibung	Scheibe Ø		Länge		Höhe	Gewicht	Max Leine Ø		Maximale Arbeitslast		Bruchlast		Schrauben (FH)
		in	mm	in	mm			in	mm	lb	kp	lb	kp	
6237/6244		7/16	11	1 5/8	41.5	1 3/4	45	3/8	9.5					
ArtNr	Beschreibung	Scheibe Ø		Länge		Höhe	Gewicht	Max Leine Ø		Maximale Arbeitslast		Bruchlast		Schrauben (FH)
		in	mm	in	mm			in	mm	lb	kp	lb	kp	
6237	Einfach Umlenker	1 3/4	45	3	76	1	25	1/2	12	1543	700	3086	1400	6
6244	Doppel Umlenker	1 3/4	45	3	76	1 3/4	45	1/2	12	1018	466	2036	933	6

FlatWinder angetriebener Block

FlatWisch Sensor

Der FlatWisch Sensor wird als Bausatz eingeführt, der zu jeder FlatWisch-Anwendung hinzugefügt werden kann, die wir bei Harken bisher hergestellt haben. Wenn dieser zu einer FlatWisch hinzugefügt wird, hat er die Aufgabe, den Motor an bestimmten Punkten zu stoppen, auch wenn der Knopf zum Aktivieren der FlatWisch gedrückt wurde. Der Sensor kann zum Beispiel die Bewegung von Schwertern, Travellerschlitten oder ausfahrbaren Badeplattformen stoppen. Das Sensor-Kit umfasst eine elektrische Box mit einer speziellen Harken Dual-Function Control Box. Je nach den Anforderungen der Anwendung kann der Sensor entweder induktiv oder magnetisch sein.

FlatWisch 1000

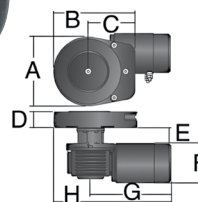
Der FlatWisch 1000 ist der leistungsstärkste Block der FlatWisch-Reihe, mit einer maximalen Arbeitslast von 1000 kg / 2208 lbs. Dieses größere Design wurde speziell für die Anwendungen von Einrumpfböten und Katamaranen über 80 Fuß entwickelt, um Wege mit großen Lasten zu vereinfachen. Der FlatWisch 1000 gibt Seglern die Kontrolle über Traveller- und Schwertsysteme und dient gleichzeitig als zuverlässiges System zum Heben von Beibooten und zum Bewegen großer Plattformen.

Der FlatWischer 1000 ist doppelt so stark und schnell wie sein Vorgänger und punktet mit kompaktem Design, gleichzeitig ist dieser nur geringfügig schwerer und größer als sein Vorgänger. Je nach System ist der FlatWischer mit 12 V, 24 V oder 48 V elektrisch oder hydraulisch erhältlich.



FLATWISCH Sensor

Diese Version der Flatwisch funktioniert wunderbar, um ein Foil auf- und ab zu bewegen... oder rein und raus. Schnell, leise, leicht und zuverlässig. Um die genaue Position des Foils zu kennen, bietet wir nun einen Sensor, damit die Segler sich in Zukunft diese Frage nicht mehr stellen müssen.



FlatWinder 1000

													Abmessungen												Leinenge- schwindigkeit (keine Last)			
	Gewicht		Leinen Einzugs Höhe (LE)		Leine Ø		Schrauben Kreis		Schrauben (SH oder HH)		Maximale Arbeitslast		A		B		C		D		E		F				G	
ArtNr	lb	Kg	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	lb	Kg	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	ft	m
FW1000EA24H	64.0	29.0	1 1/8	29	3/8	10	6.57	167	-	6xM6	2208	1000	9 1/2	242	12 1/4	310	7 1/2	189	2 1/2	62	2 3/4	71	4 7/8	125	19	483	82	25
FW1000EA48H	64.0	29.0	1 1/8	29	3/8	10	6.57	167	-	6xM6	2208	1000	9 1/2	242	12 1/4	310	7 1/2	189	2 1/2	62	2 3/4	71	4 7/8	125	19	483	82	25
FW1000HA	64.0	29.0	1 1/8	29	3/8	10	6.57	167	-	6xM6	2208	1000	9 1/2	242	12 1/4	310	7 1/2	189	2 1/2	62	2 3/4	71	4 7/8	125	14 9/16	370	82	25

Eine Tonne Twing-Block

Dieser neue seitlich zu öffnende Twing-Block für Big-Boats lässt sich mit einer Hand öffnen und schließen, indem man den gerundeten Daumenknopf in der Seitenplatte über dem Rollenlager betätigt. Dieser Knopf ist teilweise versenkt, um ein versehentliches Öffnen zu verhindern. Das Anschlagen eines Beiholers erfolgt im Allgemeinen auf der Leeseite. Der Segler lehnt sich über die Kante, um an die gespannte Schot zu gelangen. Um die Sicherheit der Crew zu erhöhen, ist der Knopf federbelastet, so dass das Öffnen und Aufriggen des Blocks mit einer Hand möglich ist.

Der Block besteht aus Aluminium mit Torlon®-Lagerkugeln, die in gekrümmten Bahnen laufen, die in die eloxierte Scheibe eingelassen sind. Die Seitenplatten sind eloxiert und mit Gummi gepolstert, um Block und Deck zu schützen. Der Block ist so konstruiert, dass er im Verhältnis 2:1 eingesetzt werden kann, um eine leichtere Auf- und Abwärtsverstellung unter Last zu ermöglichen. Ein horizontaler Stift trennt die Befestigungsleine von der Schot, um ein Verdrehen des Blocks zu verhindern. Der Block kann auch mit einer festen Schlaufe an einem Padeye befestigt werden oder mit einem Strop gespleißt direkt zu einer Klemme oder einem Fairlead geführt werden. Der Block ist für Leinen mit einem Durchmesser von bis zu 11 mm geeignet.



Eine Tonne **TWING-BLOCK**

Die modernen Segelkonfigurationen mit mehreren, symmetrisch getrimmten Vorsegeln machen diesen „Snatchblock“ zu einem essenziellen Hardwareteil für das Offshore Segeln. Der Block kann einfach mit einer Hand in bereits montierte und belastete Schoten eingehängt werden, um das Barberholersystem zu montieren. So hat der Trimmer immer eine Hand zur persönlichen Sicherung frei.

ArtNr	Beschreibung	Scheibe Ø		Länge		Gewicht		Max Leine Ø		Maximale Arbeitslast		Bruchlast	
		in	mm	in	mm	oz	g	in	mm	lb	kg	lb	kg
3405	Eine Tonne Twing-Block	1 1/2	38.5	3.0	78	1.4	125	.43	11	2205	1000	4409	2000

Duplex gegossene Padeyes

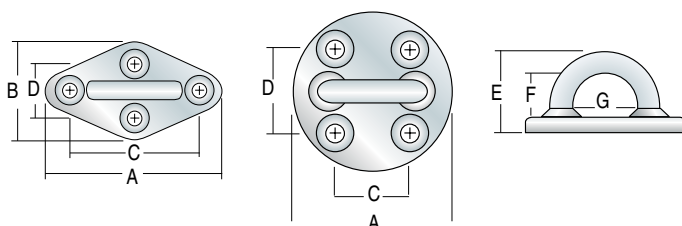
Gut zu wissen: Es gibt verschiedene Sorten von rostfreiem Stahl, die ein unterschiedliches Gleichgewicht zwischen struktureller Stärke und Korrosionsbeständigkeit bieten. Duplex ist eine Klasse von rostfreiem Stahl, die neu in Harkens Padeye-Produktpalette ist. Duplex bietet eine erhöhte Menge an Chrom in der Legierung für verbesserte Korrosionsbeständigkeit bei sehr hohen relativen Festigkeiten. Rostfrei ist nicht gleichbedeutend mit wartungsfrei - Wir empfehlen, rostfreie Decksbeschläge regelmäßig zu überprüfen und die Oberfläche bei Bedarf zu reinigen und aufzufrischen.



▶ "Rostfrei bedeutet nicht wartungsfrei." Video ansehen.

DUPLEX gegossene Padeyes

Wir verwenden Duplex-Edelstahl für hochfeste Decksbeschläge, weil dieser eine hervorragende Kombination aus Formstabilität und sehr hohem Chromgehalt für Korrosionsbeständigkeit bietet. Die Duplex-Padeyes sind die ideale Ergänzung für unser Sortiment.



ArtNr	Beschreibung	Maximale Arbeitslast		Bruchlast		Schrauben (FH)	
		lb	kg	lb	kg	in	mm
3410	Kleines, quadratisches Duplex-Padeye	4500	2041	9000	4082	1/4	6
3411	Mittleres, quadratisches Duplex-Padeye	7500	3402	15000	6804	5/16	8
3412	Mittleres High-Load, quadratisches Duplex-Padeye	10500	4763	21000	9525	3/8	10
3413	Großes, quadratisches Duplex-Padeye	18000	8165	36000	16329	1/2	12

ArtNr	Beschreibung	A		B		C		D		E		F		G		Gewicht	
		in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	oz	g
3410	Kleines, quadratisches Duplex-Padeye	2	52	1 7/8	48	1 3/16	30	1 3/16	30	1 3/16	30	5/8	16	7/8	22	3.8	107
3411	Mittleres, quadratisches Duplex-Padeye	2 9/16	65	2 3/8	61	1 9/16	39	1 9/16	39	1 1/2	38	13/16	21	1 1/8	28	7.7	218
3412	Mittleres High-Load, quadratisches Duplex-Padeye	3 1/8	80	2 15/16	75	1 7/8	48	1 7/8	48	1 13/16	47	1	25	1 5/16	34	14.8	420
3413	Großes, quadratisches Duplex-Padeye	3 13/16	97	3 1/2	90	2 1/4	58	2 1/4	58	2 1/4	58	1 3/16	30	1 9/16	40	27.9	790

30.2 PTP PERFORMA 2-GANG WINSCH

Die neue Performa 30.2 ist Harkens kleinste Winsch mit zwei Gängen. Die Winsch wurde ursprünglich entwickelt, um den Anforderungen der immer leistungsfähigeren Mini Transat 6.5 Flotte gerecht zu werden. Die Selftailing 30.2 Winsch erfüllt den Bedarf einer leichten und kompakten Winsch und schließt die Lücke zwischen der Performa 20 selftailing Winsch und den 35.2 Winschen.

Die Performa 30.2 ist jetzt auch in einer Ausführung ohne Selftailer erhältlich. Diese Version wird unsere 32.2A-Winschen ersetzen, die auf Booten wie der J80 auf die Technik der vorherigen Generation zurückgreifen. Wie viele andere Winschen auch, geht die 30.2 über ihre ursprüngliche Nische hinaus und kann problemlos auf Yachten bis zu 30 Fuß eingesetzt werden, die mit 6-10 mm Tauwerk arbeiten. Beide Winschen haben das gleiche Getriebe- und Leistungsverhältnis. Getriebe: 1. Gang - 1:1, 2. Gang - 4,25:1. Leistung: 1. Geschwindigkeit - 7,8:1, 2. Geschwindigkeit - 29,8:1. Dies sind die aktualisierten Zahlen für die 30.2STP, die im Katalog 2024 abgedruckt ist.



30.2PTP

Die 30.2PTP ist die neueste und kleinste Zweigangwinsch, die wir herstellen. Sie wurde entwickelt, um die immer leistungsstärkere Mini-Flotte mit mehr Kraft zu versorgen. Kleine Größe, große Leistung - die 30.2PTP.



ArtNr	Ø				Leinen Eingang				Schot-Ø				Schrau- ben Kreis		Schrauben (SH oder HH)		Gang			Kraft		
	Trommel (T)	Basis (B)	Höhe (H)		Gewicht		Höhe (LE)		Min	Max							1	2	3	1	2	3
	in	mm	in	mm	in	mm	lb	kg	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm						
Classic Plain-Top																						
B6A	2 3/8	60	3 9/16	90	3 1/4	82	1.5	0.7	1 5/16	33					2 9/16	65	6 x 1/4 FH	6 x 6 FH	1			8.4
B8A	2 11/16	68	4 1/2	115	3 9/16	90	2.4	1.1	1 1/2	38					3 9/16	90	4 x 5/16 FH	4 x 8 FH	1			7.5
Plain-Top																						
20.2PTP	2 7/8	73	5 3/8	137	5 1/16	128	4.4	2	2 3/8	61					4 3/8	110	5 x 1/4*	5 x M6	1	2.76		6.95 19.2
30.2PTP	2 7/8	73	4 3/4	120	5 3/8	137	5.1	2.3	3	76	1/4	6	1/2	12	4	100	5 x 1/4*	5 x M6	1.1	4.25		7.8 29.8
35.2PTP	3 1/8	80	5 7/8	149	5 13/16	148	6.8	3.1	3 1/8	79					4 7/8	123	5 x 1/4*	5 x M6	2.13	5.65		13.50 35.90
40.2PTP	3 1/8	80	6 3/16	157	6	153	7.7	3.5	3 1/4	82					4 7/8	123	5 x 1/4*	5 x M6	2.13	6.28		13.50 39.90
46.2PTP	3 15/16	100	7 1/4	184	7 1/16	179	11.3	5.1	3 9/16	90					5 7/8	150	5 x 5/16	5 x M8	2.30	9.17		11.70 46.50
50.2PTP	4 5/16	110	7 11/16	195	7 1/2	190	13	5.9	3 13/16	97					5 7/8	150	5 x 5/16	5 x M8	2.40	10.90		11.10 50.40
Self-Tailing																						
20STP	2 7/8	73	5 3/8	137	5 13/16	148	5.3	2.4	2 3/8	61	1/4	6	1/2	12	4 3/8	110	5 x 1/4*	5 x M6	2.76			19.20
30.2STP	2 7/8	73	4 3/4	120	6	152.4	5.3	2.4	2 3/10	59	1/4	6	1/2	12	4	100	5 x 1/4*	5 x M6	1.1	4.25		7.8 29.8
35.2STP	3 1/8	80	5 7/8	149	6 11/16	170	7.9	3.6	3 1/8	79	5/16	8	1/2	12	4 7/8	123	5 x 1/4*	5 x M6	2.13	5.65		13.50 35.90
40.2STP	3 1/8	80	6 3/16	157	6 7/8	175	8.4	3.8	3 1/4	82	5/16	8	1/2	12	4 7/8	123	5 x 1/4*	5 x M6	2.13	6.28		13.50 39.90
46.2STP	3 15/16	100	7 1/4	184	7 15/16	202	11.5	5.2	3 9/16	90	5/16	8	9/16	14	5 7/8	150	5 x 5/16	5 x M8	2.30	9.17		11.70 46.50
50.2STP	4 5/16	110	7 11/16	195	8 5/16	212	13.2	6	3 13/16	97	5/16	8	9/16	14	5 7/8	150	5 x 5/16	5 x M8	2.40	10.90		11.10 50.40
50.3STP	4 5/16	110	7 11/16	195	8 5/16	212	15.0	6.8	3 13/16	97	5/16	8	9/16	14	5 7/8	150	5 x 5/16	5 x M8	1	2.40	10.90	4.3 11.10 50.40
55.3STP	4 5/16	110	7 11/16	195	8 5/16	212	15.0	6.8	3 3/16	97	5/16	8	9/16	14	5 7/8	150	5x5/16	5xM8	1	2.40	11.85	4.3 11.10 55.20
60.2STP	4 3/4	120	9 5/16	236	9 11/16	246	22.5	10.2	4 9/16	116	5/16	8	5/8	16	8	204	6 x 5/16	6 x M8	4.80	14.4		20.30 61.00
60.3STP	4 3/4	120	9 5/16	236	10	253	25.8	11.7	4 9/16	116	5/16	8	5/8	16	8	204	6 x 5/16	6 x M8	2.20	4.80	14.40	9.20 20.30 61.00
70.2STP	5 1/8	130	9 7/16	240	10 1/16	256	24.9	11.3	4 1/2	115	3/8	10	5/8	16	8 1/8	205	6 x 5/16	6 x M8	5.70	18.50		22.20 72.00
70.3STP	5 1/8	130	9 7/16	240	10 3/8	264	28.3	12.8	4 1/2	115	3/8	10	5/8	16	8 1/8	205	6 x 5/16	6 x M8	2.30	5.70	18.50	9.00 22.20 72.00
80.2STP	6 7/8	175	11 5/16	287	12 9/16	320	46.8	21.2	6 7/16	164	3/8	10	11/16	18	9 3/16	233	8 x 3/8	8 x M10	9.94	32.12		28.85 93.24
80.3STP	6 7/8	175	11 5/16	287	12 7/8	327	50.1	22.7	6 7/16	164	3/8	10	11/16	18	9 3/16	233	8 x 3/8	8 x M10	2.76	9.94	32.12	8.01 28.85 93.24
Quattro																						
40STQP	3 1/8**	80**	7 1/8	180	6 7/8	175	10.2	4.6	3 1/4**	82**	5/16	8	1/2	12	4 7/8	123	5 x 1/4*	5 x M6	2.13	6.28		13.50 39.90
46STQP	3 15/16†	100†	8 1/2	218	7 15/16	202	13.7	6.2	3 9/16†	90†	5/16	8	9/16	14	5 7/8	150	5 x 5/16	5 x M8	2.30	9.17		11.70 46.50

*nur SH. **bezieht sich auf obere Trommel. Unterer Trommel Ø = 154mm (6 1/16"); Leinen Eingang Höhe = 24mm (15/16").

† bezieht sich auf obere Trommel. Unterer Trommel Ø = 188mm (7 13/32"); Leinen Eingang Höhe = 24mm (15/16").



Maximaler Halt für high-tech Tauwerk

- Die sandgestrahlte Trommel und Rippen sind optimiert für Fallen und Schoten mit kleinem Durchmesser und hoher Zugfestigkeit.

Trimmen und fieren Sie Ihre Segel einfach und schnell

- Der patentierte Winkel in dem die Rippen in der Trommel sind bewirkt, dass sich die Leine beim Fieren nach unten schiebt, um das Tau an dem Punkt zu halten der optimale Haftung und Sicherheit bietet.
- Durch die spezielle Oberfläche werden die Kräfte auch mit weniger Turns auf der Winsch gut übertragen.

Hochfest und leicht

- Die Trommel aus Aluminium hat eine integrierte Schürze.
- Hoch belastbare Composite Rollen und Druck-Kugellager reduzieren die Reibung unter Last.
- Lasttragende Zahnräder und Pins sind aus 17-4 PH rost-freiem Stahl gefertigt und stark und korrosionsresistent.

Harken Ausrüstung ist NICHT geeignet und ausgelegt, zum Heben von Menschen, es sei denn die Produkte sind speziell zertifiziert oder ausgezeichnet für die Nutzung dafür.

Analoge Schalter

Harken bietet einfache und wasserdichte Designs von Schaltern für elektrische und hydraulische Winschen an. Die 2.0 Generation von analogen Schaltern reduziert den benötigten Platz unter Deck und punktet mit einer einfachen Installation in der Produktreihe von elektronischen und traditionellen Schalter. Für dieses Produkt müssen zwei Schalter pro Wunsch bestellt werden.



BRS103/P

Analoge Schalter

** Vertikale Motorisierung

ArtNr.	Beschreibung	Länge		Breite		Höhe		Gewicht	
		in	mm	in	mm	in	mm	oz	g
BRS102/S	Fernschalter mit Schutz	2 11/16	68	2 11/16	68	13/16	21	10.4	295
BRS102/P	Fernschalter mit Schutz	2 11/16	68	2 11/16	68	13/16	21	4.8	135
BRS103/P	Fernschalter mit Schutz	2 3/16	56	2 11/16	68	13/16	21	4.2	120
BRS104/P	Fernschalter mit Schutz	3 3/8	85	3	76	3/4	19	3.4	95

Digitaler System Schalter

Der digitale System Schalter von Harken, ob mit Einzel- oder Doppelfunktion, setzt die Standards für das zuverlässige Betreiben von elektrisch angetriebenen Yacht Systemen.

Um dies zu gewährleisten wurden Absicherungen in das System eingebaut:

- Die wasserdichten Dichtungen sind niemals freiliegend, dies eliminiert das Risiko an Schädigungen durch Sonne oder bei anhaltender Nutzung.
- Die wasserdichten Schalter werden von einer digitalen Elektronik gesteuert, dadurch kann eine ungewollte Aktivierung durch eindringendes Wasser, Kurzschlüsse oder Beschädigung der Kabel verhindert werden.
- Unterhalb jedes Knopfes befinden sich zwei Steuerschalter welche unisono arbeiten müssen, damit ein Signal gesendet wird.

Schalter mit Einzelfunktion, die mit dem Fuß betätigt werden, sind neu in der Produktreihe der elektronischen Schalter von Harken. Das digitale Design der Schalter erleichtert die Bedienung und ermöglicht gleichzeitig ein wasserdichtes, kompaktes Design. Ein weiterer Vorteil ist die Hintergrundbeleuchtung, welche die Sichtbarkeit in der Nacht oder bei schlechten Lichtverhältnissen erleichtert.

Die Möglichkeit, diese Schalter auch mit dem Druck des eigenen Fingers zu bedienen, macht das Produkt vielseitig und für jede Art der Anwendung einsetzbar: Für Überfahrten oder Regatten ist der Schalter mit einer klappbaren Abdeckung ausgestattet, dadurch wird die Bedienung erleichtert und der Schalter vor äußeren Einflüssen geschützt. Die Bedienung mit dem Finger kann sowohl bei geschlossenem als auch bei aufgeklapptem Deckel erfolgen. Für dieses Produkt müssen zwei Schalter pro Wunsch bestellt werden.

Doppelfunktion – Aktivierung mit den Fingern

Doppelfunktion Knopf welcher in einem platzsparenden Gehäuse untergebracht ist—Erster-/Zweiter- Gang für die Wunsch, Auf/Ab für den Anker, Ein-/Ausrollen des Vorsegels.



DSDBK1-ND

DSDBK2-ND

DSDBK3-ND

Einzelfunktion – Aktivierung mit dem Finger

Einzelfunktion Knopf—Ist die perfekte Bedienung für die Harken UniPower Eingang Wunsch, welche von Fahrtenseglern verwendet wird.



DSSBK4-ND

DSFSBK-KIT

DSFSSS-KIT

ArtNr	Beschreibung	Ø		Höhe		Gewicht	
		in	mm	in	mm	oz	g
Doppelfunktion							
DSDBK1-ND	Doppelfunktion Digitaler Schalter / 1-2	3 3/8	79.6	1	25.5	4.23	120
DSDSS1-ND	Doppelfunktion Digitaler Schalter / 1-2	3 3/16	80.5	1 1/32	26	4.59	130
DSDBK2-ND	Doppelfunktion Digitaler Schalter / left/right oder in/out	3 1/8	79.6	1	25.5	4.23	120
DSDSS2-ND	Doppelfunktion Digitaler Schalter / left/right oder in/out	3 3/16	80.5	1 1/32	26	4.59	130
DSDBK3-ND	Doppelfunktion Digitaler Schalter / up/down	3 1/8	79.6	1	25.5	4.23	120
DSDSS3-ND	Doppelfunktion Digitaler Schalter / up/down	3 3/16	80.5	1 1/32	26	4.59	130
Einzelfunktion							
DSSBK4-ND	Einzelfunktion Digitalter Schalter/Schwarz	3 1/8	79.6	1	25.5	4.23	120
DSSSS4-ND	Einzelfunktion Digitalter Schalter/rostfreier Stahl	3 3/16	80.5	1 1/32	26	4.59	130
DSFSBK-KIT	Einfacher digitaler Fußschalter/Schwarz (Paar, 1 & 2)	—	—	—	—	—	—
DSFSBK-1	Einzelner digitaler Fußschalter/Schwarz, 1	2 3/4	69	12/16	21	3 3/16	81
DSFSBK-2	Einzelner digitaler Fußschalter/Edelstahl, 2	2 3/4	69	12/16	21	3 3/16	81
DSFSSS-KIT	Digitaler Einzelfunktions-Fußschalter/Edelstahl (Paar, 1 & 2)	—	—	—	—	—	—
DSFSSS-1	Einzelner digitaler Fußschalter/Edelstahl, 1	2 3/4	69	15/16	23	3 3/8	85
DSFSSS-2	Einzelner digitaler Fußschalter/Edelstahl, 2	2 3/4	69	15/16	23	3 3/8	85

Air Captive Winschen 4T und 6T

Air Captive-Winschen bieten das beste Verhältnis zwischen Leistung und Gewicht, das wir je bei einer Captive-Trommelwisch erreicht haben. Bei gleicher Zugkraft und Geschwindigkeit wiegen Air Captive-Winschen etwa 50 % unserer herkömmlichen Winschen. Die erforderliche Montagestruktur wird ohne das Gewicht einer Grundplatte erreicht, und auch die Leineneinzugsvorrichtung ist deutlich leichter. Air Captives sind sogar so leicht, dass sie bei der Umrüstung von Megayachten große Hydraulik Zylinder ersetzen, da sie das absolute Gewicht reduzieren und mehr Möglichkeiten bieten, dieses Gewicht zu platzieren. In diesem Jahr haben wir 4 und 6-Tonnen Air Captives in unser Sortiment aufgenommen. Weitere Größen- und Leistungsoptionen befinden sich in der Entwicklung.



Kraft/Schot Tabelle

ArtNr.	Max Zug		Max Halten		Ø Leine Min		Ø Leine Max		Max Druck	Fluss Rate	Schot Geschwindigkeit Max	
	lb	kg	lb	kg	in	mm	in	mm			ft/min	m/min
4T	8818.5	4000	11023	5000	.47	12	.63	16	2901	200	13.2	50
6T	13227.7	6000	19841.6	9000	.63	16	.87	22	2611	180	18.5	70
9T	19842	9000	29762	13500	.55	14	.87	22	3916	270	18.5	70
13.5T	29762	13500	34833	15800	.55	14	.87	22	5221	360	21.1	80
16T	35274	16000	41888	19000	.63	16	1.1	28	3191	220	31.7	120

Hydraulikmotoren

Das Produkt ist nicht auf Lager. Kontaktieren Sie Harken um ein Angebot und die Lieferzeit zu erfahren.

4T Verfügbare Schot Kapazität

Captive Länge Grösse	Leine Ø 12 mm		Leine Ø 14 mm		Leine Ø 16 mm		Leine Ø 18 mm	
	mm	ft m	ft m	m	ft m	m	ft m	m
530	40.7	12.4	34.1	10.4	32.2	9.8	27.9	8.5
630	54.8	16.7	45.9	14	43.6	13.3	37.7	11.5
730	69	21	58.7	17.8	55.1	16.8	47.6	14.5
830	83.3	25.4	70.2	21.4	66.3	20.2	57.4	17.5
930	111.5	34	94.2	28.7	88.6	27.0	77.1	23.5
1030	140.4	42.8	118.1	36	111.5	34	96.8	29.5

6T Verfügbare Schot Kapazität

Captive Länge Grösse	Leine Ø 14 mm		Leine Ø 16 mm		Leine Ø 18 mm		Leine Ø 20 mm		Leine Ø 22 mm	
	mm	ft m	ft m	m	ft m	m	ft m	m	ft m	m
530	36.4	11.1	34.5	10.2	29.5	9	27.6	8.4	25.9	7.9
630	51.22	15.6	46.9	14.3	41.3	12.6	38.4	11.7	36.7	11.2
730	65.6	20	60.4	18.4	52.5	16	49.2	15	47.9	14.6
830	80.4	24.5	73.8	22.5	64.6	19.7	60.4	18.4	58.7	17.9
930	95.1	29	87.3	26.6	76.4	23.3	71.2	21.7	69.9	21.3
1030	109.3	33.3	100.4	30.6	88.6	27	82	25	80.7	24.6

9T Verfügbare Schot Kapazität

Captive Länge Grösse	Leine Ø 14 mm		Leine Ø 16 mm		Leine Ø 18 mm		Leine Ø 20 mm		Leine Ø 22 mm	
	mm	ft m	ft m	m	ft m	m	ft m	m	ft m	m
530	39.0	11.9	34.5	10.5	31.5	9.6	27.9	8.5	25.9	7.9
630	55.8	17.0	48.9	14.9	44.9	13.7	39.3	12.0	36.7	11.2
730	69.2	22.1	63.6	19.4	58.4	17.8	51.2	15.6	47.9	14.6
830	88.9	27.1	78.1	23.8	71.9	21.9	63.0	19.2	58.7	17.9
930	105.6	32.2	92.8	28.3	85.3	26.0	74.8	22.8	69.9	21.3
1030	122.0	37.2	107.3	32.7	98.7	30.1	86.6	26.4	80.7	24.6

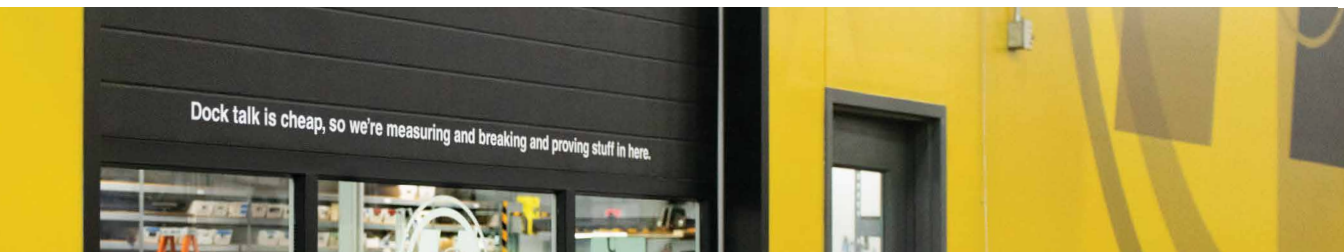
13.5T Verfügbare Schot Kapazität

Captive Länge Grösse	Leine Ø 14 mm		Leine Ø 16 mm		Leine Ø 18 mm		Leine Ø 20 mm		Leine Ø 22 mm	
	mm	ft m	ft m	m	ft m	m	ft m	m	ft m	m
580	47.6	14.5	41.7	12.7	38.4	11.7	33.8	10.3	31.5	9.6
630	55.8	17.0	48.9	14.9	44.9	13.7	39.3	12.0	36.7	11.2
730	69.2	22.1	63.6	19.4	58.4	17.8	51.2	15.6	47.9	14.6
830	88.9	27.1	78.1	23.8	71.9	21.9	63.0	19.2	58.7	17.9
930	105.6	32.2	92.8	28.3	85.3	26.0	74.8	22.8	69.9	21.3
1030	122.0	37.2	107.3	32.7	98.7	30.1	86.6	26.4	80.7	24.6

16T Verfügbare Schot Kapazität

Captive Länge Grösse	Leine Ø 16 mm		Leine Ø 18 mm		Leine Ø 20 mm		Leine Ø 22 mm		Leine Ø 24 mm		Leine Ø 26 mm		Leine Ø 28 mm	
	mm	ft m	ft m	m	ft m	m	ft m	m	ft m	m	ft m	m	ft m	m
830	87.9	26.8	78.7	24.0	71.9	21.9	64.6	19.7	62.7	19.1	58.1	17.7	53.2	16.2
930	106.3	32.4	95.1	29.0	86.6	26.4	78.1	23.8	75.8	23.1	69.9	21.3	64.3	19.6
1130	143.0	43.6	128.0	39.0	116.5	35.5	105.3	32.1	101.7	31.0	94.2	28.7	86.6	26.4
1330	179.4	54.7	160.8	49.0	146.3	44.6	132.2	40.3	128.0	39.0	118.4	36.1	108.6	33.1

HarkenLab



Das HarkenLab ist das Herzstück unserer Produkttests. In unseren Fabriken in Pewaukee und Italien testen wir jedes Design und jedes Produkt akribisch und sammeln unsere Daten. Noch bevor die Designs in die Serienproduktion starten, stellen wir dort sicher, dass diese ihr Versprechen halten.

In den letzten Jahren haben wir die Testkapazitäten ausgebaut, um noch mehr über unsere Produkte deren und Leistung zu erfahren. Vom Einsatz für die Marine als auch die Safety- und Rescue Industrie werden unsere Produkte auf Herz und Nieren getestet. Einige dieser Produkte werden später von unabhängigen Stellen weiter getestet, aber lange vorher werden sie in den HarkenLab überbeansprucht, um sicherzustellen, dass wir auch diese Tests bestehen. Wir haben Hydrauliken mit 172.000 lbs getestet, der für 250.000 lbs ausgelegt ist. Wir liefern keine Hydraulikprodukt aus, bevor wir diese nicht mit der maximalen Arbeitslast getestet haben. Auch für unsere Winschen streben wir den höchstens Standard an, denn unser Winschenprüfgerät hat eine Zugkraft von 220.000 lbs.

Testen und Lernen gehören dazu, um für unsere Kunden weiterhin an der Spitze zu stehen. Unsere Fabriken sind darauf vorbereitet, Lasten zu testen, die über alles hinausgehen. Wir arbeiten aus Leidenschaft und freuen uns auf die zukünftigen Herausforderungen.



[▶ DAS HARKENLAB-VIDEO ANSEHEN](#)



SMALL BOAT BLÖCKE



BIG BOAT BLÖCKE



DIVERSE BESCHLÄGE



TRAVELLER & GENUA SCHLITTEN



MASTRUTSCHER-SYSTEME



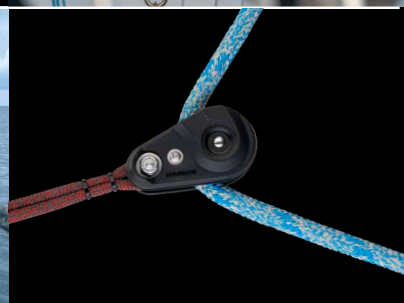
ROLLREFF-SYSTEME



WINSCHEN



HYDRAULIK



HARKEN®

www.harken.com

Email: harken@harken.com



4002.2025

DEUTSCHE AUSGABE
4002.2025