

**Elektroboot / E-Boot 2000 / Hersteller Leban**

**Abmessungen 6,65 x 2,30 x 0,60 m**

**Zulassung 15.2.2004**

**Maximal Personenanzahl 7**

**Maximale Nutzlast 995 kg**

**2000 W, 24 V**

**Bordnetz 24 V / 12 V**

**Landanschluss 230V**

**Max. Motorisierung 2 kW**

**Regelmäßiges Antifouling**

**Motor 2015 / Torqeedo Cruise 2.0 RL**

**4 Stk. Batterien Varta 260 Ah AM**

**Festmacher, Leinen und Fender**



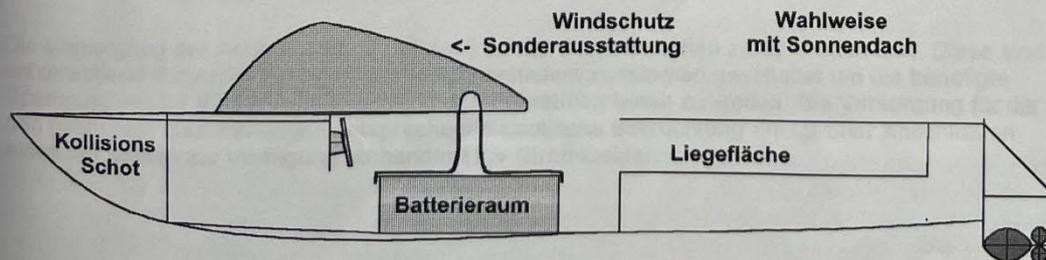
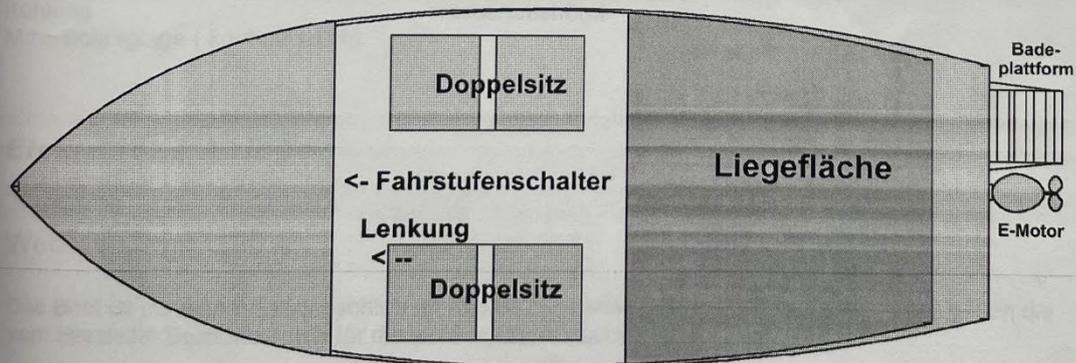


**Beschreibung des Bootes****Hauptdaten****Hauptabmessungen**

Länge über Alles *	LüA	6,65 m
Länge über Deck	L <sub>D</sub>	6,20 m
Länge der Wasserlinie	L <sub>wl</sub>	5,35 m
Breite maximal	B <sub>max</sub>	2,30 m
Breite Rumpf	B <sub>rumpf</sub>	2,24 m
Tiefgang Rumpf	T <sub>rumpf</sub>	0,30 m
Tiefgang maximal	T <sub>max</sub>	0,60 m
Seitenhöhe mittschiffs	H	0,75 m
Transporthöhe ohne Bock **	H <sub>T</sub>	1,30 m
Durchfahrtshöhe O.K. Scheibe **	H <sub>D</sub>	-----

\* Sollte nachträglich eine andere Badeleiter am Heck montiert werden, ist dies bei der Längenbemessung zu berücksichtigen. Bitte tragen Sie eine dadurch verursachte allfällige Längenänderung im Eignerhandbuch ein.

\*\* Die Durchfahrtshöhe ist bei Durchfahrten unter Brücken oder Leitungen ein kritisches Maß. Diese wird von der Wasserlinie bis zur Oberkante der Scheibe gemessen. Allfällige Aufbauten wie Verdeck, Sonnendach, Antennen etc. sind - auch bei der Transporthöhe - zusätzlich zu berücksichtigen. Nachträglich montierte Gegenstände, welche die Durchfahrtshöhe und / oder Transporthöhe betreffen sind von Ihnen im Eignerhandbuch einzutragen.

**Schematische Skizzen des Bootes :**

## Verdrängung und Gewichte

Verdrängung voll beladen fertig zum Auslaufen	$V_{\max}$	1,695 m <sup>3</sup>
Leergewicht ausgerüstet * fertig zum Auslaufen	$G_{\text{leer}}$	700 kg
Gesamtgewicht voll beladen	$G_{\max}$	1,695 kg

\* Das Leergewicht hängt von den verwendeten Batterien ab. Diese können – abhängig von Kapazität und Hersteller – entsprechende Unterschiede des seefertigen Auslaufgewichtes verursachen ! Beachten Sie bei Batteriewechsel die Angaben des Herstellers. Leichtere Batteriesätze können eine geringfügige Erhöhung der Nutzlast bewirken – Schwerere Batterien vermindern entsprechend die zulässige Nutzlast. Bitte berücksichtigen Sie bei der Beladung allfällige Änderungen, da diese auch den Tiefgang und die Durchfahrtshöhe beeinträchtigen ! Das zulässige Gesamtgewicht darf keinesfalls überschritten werden !

## Motorisierung

Elektromotor	Außenbord
Montageart	AccuMot
Hersteller	Nautilus 2000W
Type	24 V=
Spannung	2000 W Nennleistung
Leistung	wasserumströmt
Kühlung	-
Max. Schräglage ( kontinuierlich)	-

## Elektrische Anlage

### Wechselstrom 230 V

Das Boot ist mit einem Landanschluß für das Batterieladegerät ausgestattet. Für dieses gelten die vom Hersteller Bestimmungen für die sichere Handhabung.

### Gleichstromanlage 24 V + 12 V

Die Versorgung der Antriebseinheit ( Motor ) erfolgt durch Batterien zu 12 V nach DIN. Diese sind entsprechend der Anforderungen des Motorherstellers zusammen geschaltet um die benötigte Spannung von 24 V / 12 V entsprechend den Fahrstufen bereit zu stellen. Die Versorgung für die den nationalen Bestimmungen entsprechende nautische Beleuchtung erfolgt über Anschluß an einen der beiden zur Verfügung stehenden 12 V Stromkreise.