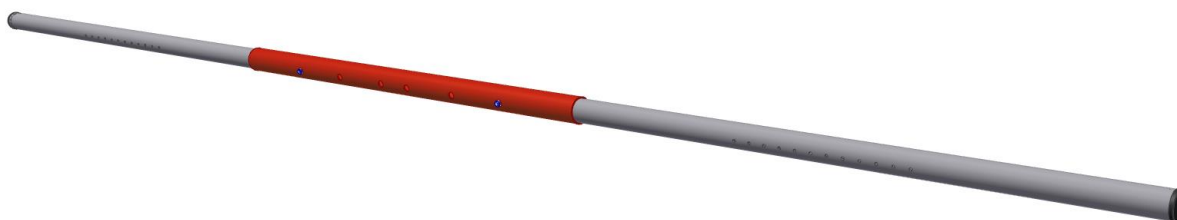


Vielen Dank für den Kauf unseres EcoLine Katamaranslipwagens. Sie haben sich für ein Qualitätsprodukt „Made in Germany“ entschieden. Bitte folgen Sie zum Aufbau diesen wenigen Schritten.

Montieren Sie die rote Achshülse so, dass sich etwa eine Achslänge ergibt, die ca. 20 cm kürzer als Ihre Bootsbreite (Beam-Länge) ist. Sie können später immer noch nachregulieren...



Schieben Sie als nächstes die beiden Räder auf die Achse; zunächst ohne sie zu befestigen...



Jetzt bitte beide Schalen montieren, ihren Abstand an Ihre Bootsbreite anpassen und *leicht* mit dem Befestigungshandrad unter der Schale anziehen...



Als nächstes schieben Sie die Räder nach aussen in Richtung der Schalen. Ein Mindestabstand von ca. 30 mm zwischen Schale und Rad ist optimal. Achten Sie darauf, dass der Schalenkasten in voller Breite auf der Achse aufliegt. Falls nicht, erhöhen Sie die Achsbreite durch Verstellen der Achshülse.



Nun montieren Sie noch die Federstecker damit die Räder in der gewählten Position bleiben...



Sollten Sie sich zum Kauf einer Positionierhilfe entschlossen haben, montieren Sie diese außermittig neben der roten Achshülse. Das schwarze Aluminium T-Stück wird in der Regel auf der Achse nur mit der einen (!) Schraube geklemmt, die auch das Deichselrohr hält. Dadurch kann dieses sich im Steigungswinkel verstellen und es wird einer Überlastung vorgebeugt. Montieren Sie die Deichsel so weit außermittig, dass Sie eine Rumpfspitze und das Deichselrohr *zeitgleich* greifen können.

Bitte vermeiden Sie Querkräfte in die Deichsel einzubringen und führen Sie Ihr Schiff beim Rangieren stets zur Unterstützung an den Bugspitzen.

